

## INHOUDSOPGAVE:

<u>VOORWOORD</u>	2
<u>1. ORGANISATIE</u>	
1.1 Algemeen	3
1.2 Taakstelling	3
1.3 Gemeenschappelijke regelingen	3
1.4 Veiligheidsketen	4
1.5 Organisatorische inbedding	4
1.6 Overlegstructuren	4
<u>2. VERZORGINGSGBIED</u>	
2.1 Oppervlakte	5
2.2 Bevolking	5
2.3 Bebouwing	5
2.4 Het verzorgingsgebied	5
<u>3. PERSONEEL</u>	
3.1 Personeelsmutaties	6
3.2 Aanstellingen	7
3.3 Bevorderingen	7
3.4 Personeelssterkte	8
3.5 Jubilea.	8
3.6 Leeftijdsopbouw / dienstjaren per 31-12-2005	9
3.7 Inzetbaarheid	9
3.8 Medische keuring	10
3.9 Personeelsbeleid	10
<u>4. PROACTIE</u>	11
<u>5. PREVENTIE</u>	
5.1 Advisering	11
5.2 Programma van Eisen	12
5.3 Gebruiksvergunningen	12
5.4 Controle en Handhaving	13
5.5 Overige preventiewerkzaamheden:	13
5.6 Voorlichting en demonstraties	14
<u>6. PREPARATIE</u>	
6.1 Opleidingen	15
6.2 Oefeningen	18
6.3 Materieel	21
6.4 Bereikbaarheid	23
6.5 Bluswatervoorzieningen	24
<u>7. REPRESSIE</u>	
7.1 Uitrust en Schadeoverzicht	25
7.2 Brandbestrijding	26
7.3 Hulpverleningen	29
7.4 Rampenbestrijding / pelotons inzet	31
7.5 Meldingen	31
<u>8. KNELPUNTEN</u>	36
<u>9. VERZENDLIJST</u>	38

## VOORWOORD

Son en Breugel, september 2006  
Geachte lezer,

Het is mij een genoegen u het Brandweerjaarverslag-2005 aan te bieden.

Terug kijkend op het jaar 2005 kan worden gesteld dat het in repressief opzicht voor de brandweer een druk jaar was. Opnieuw is, inmiddels voor het achtste achtereenvolgende jaar, het totaal aantal meldingen met een kleine stijging opgelopen.

Even als vorig jaar bestond een groot aantal meldingen voornamelijk uit kleinere calamiteiten. Echter enkele grote en ook weer een meerdaagse brand behoren weer tot het geheel.

Ook binnen de andere takken van de veiligheidsketen zijn veel activiteiten verricht. Mede als gevolg van de rampen in de afgelopen jaren zijn er nog steeds veel ontwikkelingen op het veiligheidsgebied gaande. Deze ontwikkelingen hebben primair tot doel de risico's te beperken en zo adequaat mogelijk voorbereid te zijn voor het geval zich een calamiteit zou voordoen.

Hierdoor is het duidelijk te merkbaar dat op het gebied van preparatie de taken verder zijn uitgebreid. Hierbij moet je denken aan activiteiten op het gebied van opleiding en oefening, bereikbaarheidskaarten, bluswatervoorziening en het beheer van materieel.

Ook op het gebied van pro-actie en preventie zijn steeds vergaande ontwikkelingen gaande. Dit vertaalt zich in onze organisatie op het gebied van gebruiksvergunningen maar ook op het gebied van onder meer (nieuw)bouwplantoetsing.

Het is ons allen niet meer vreemd dat de regionalisering volop gaande is. Dit proces is volop op stoom. Voor sommigen voelt dit als een bedreiging en anderen zien kansen.

Het lijkt mij goed, gezien vanuit mijn positie, nog maar eens te benadrukken dat we het wij-gevoel alleen maar dienen uit te breiden. Daarbij zal een steeds verdergaande intergemeentelijke en regionale samenwerking merkbaar worden. Dit alles gaat de efficiëntie en kwaliteit alleen maar ten goede komen. Daar doen we het toch voor, voor de "klant".

Last but not least is het feit dat er achter de schermen ook voorbereidingen worden getroffen voor een nieuw te bouwen brandweerkazerne. Het feit dat de huidige kazerne is wegbestemd uit het nieuwe te bouwen winkel-wooncomplex aan het 17 Septemberplein heeft geresulteerd in het fenomeen dat er gezocht is naar een nieuwe geschikte locatie. Deze is inmiddels gevonden nabij de "Ovatonde". Gestreefd wordt naar het bouwen van een combigebouw waar zowel brandweer als de werf een nieuw onderkomen zullen krijgen.

Tot slot rest mij te schrijven dat het van een enorm belang is te beseffen dat de basis-brandweezorg, daarmee bedoel ik de paraatheid om direct hulp te bieden op het moment en op de plaats waar men dat vraagt, wordt ingevuld door vrijwilligers.

Graag wil ik hierbij alle vrijwilligers dank zeggen voor hun inzet en bijdrage aan ons brandweerkorps.

S.A.M. Teunissen  
Commandant

# 1. ORGANISATIE

## 1.1 Algemeen

De Organisatie van de brandweer is geregeld in een organisatie- en beheersverordening van de gemeentelijke brandweer.

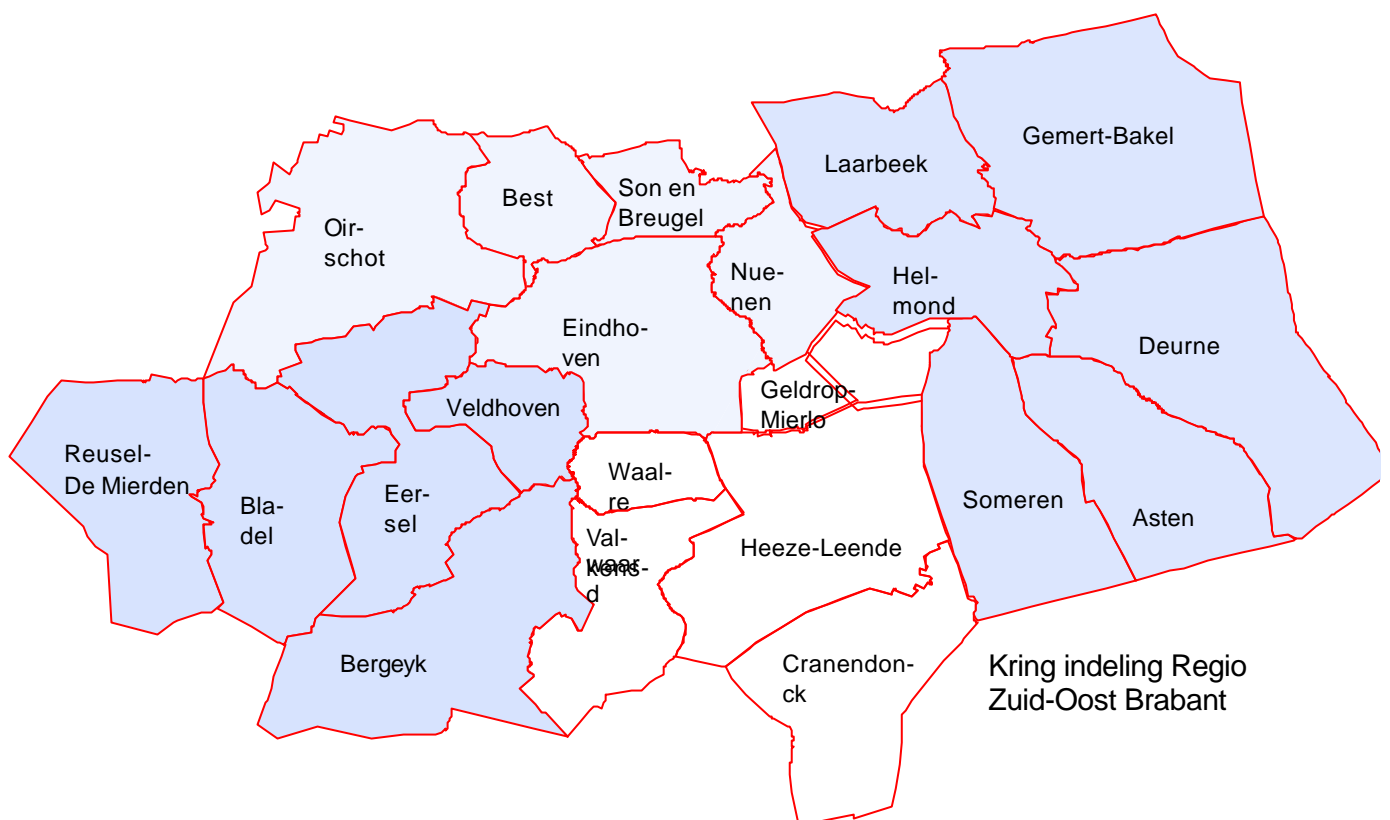
Ingevolge artikel 1, lid 4 van de Brandweerwet is de brandweezorg opgedragen aan burgemeester en wethouders.

## 1.2 Taakstelling

Ingevolge de Brandweerwet 1985 bestaat de taak van de brandweer in elk geval uit de feitelijke uitvoering van werkzaamheden ter zake voornoemde aan burgemeester en wethouders opgedragen brandweezorg, alsmede ter zake het beperken en bestrijden van rampen, als bedoeld in artikel 1 van de Rampenwet, te weten: "repressieve, preventieve, preparatieve brandbestrijding, hulpverlening bij ongevallen, alsmede de coördinatie van de rampenbestrijding". Ook het bestrijden van milieu-incidenten, hoewel wettelijk geen kerntaak, vraagt de inzet van de brandweer.

## 1.3 Gemeenschappelijke regelingen

De gemeente Son en Breugel maakt deel uit van de Regionale Brandweer Zuid-Oost Brabant; deze regio omvat momenteel 21 gemeenten. Binnen de regio zijn kleinere samenwerkingsverbanden gevormd, de zogenoemde kringen. Son en Breugel behoort samen met Nuenen, Best, Eindhoven en Oirschot tot de kring Noord. Binnen kring Noord kent Son en Breugel een samenwerkingsverband met Nuenen in de zin van een OVD-piketregeling.



## 1.4 Veiligheidsketen

De brandweer heeft taken die voortvloeien uit het wettelijke bestaansrecht opgedeeld in een veiligheidsketen. Deze keten bestaat uit een aantal schakels, te weten Proactie – Preventie – Preparatie – Repressie en Nazorg. De meest bekende schakel is repressie. Een ieder heeft onmiddellijk de associatie met de rode wagens op straat. Echter, voordat deze voertuigen de straat op gaan is er heel wat aan vooraf gegaan. Om goed voorbereid te zijn op de repressieve taak moet het personeel opgeleid en beoefend zijn. Materieel en materialen aangeschaft en onderhouden zijn. Moeten afspraken gemaakt worden die resulteren in diverse procedures en moet er zorg gedragen worden dat de incidentlocatie bereikbaar is. Dit alles van onder de schakel preparatie.

De brandweer heeft ook een belangrijke adviestaak voor het vergunningverleningproces van de gemeente. Zo verzorgt de brandweer het volledige proces van gebruiksvergunningen. Uiteraard moeten vergunningsvoorschriften ook gecontroleerd worden, dit noemen we handhaving. Dit alles valt onder preventie.

Om pro-actief mee te denken over veiligheidsvraagstukken is het wenselijk dat de brandweer in een zo vroeg mogelijk stadium wordt betrokken bij de inrichting van onze gemeente. Deze vroege betrokkenheid wordt daarom proactie genoemd. De veiligheidsketen sluit met een stuk nazorg. Dit is intern gericht op de eigen mensen van de brandweer.

## 1.5 Organisatorische inbedding

De brandweer wordt aangestuurd door de brandweercommandant. De brandweertaken worden onderling verdeeld tussen de fulltime medewerkers. Binnen de Gemeente Son en Breugel valt de brandweer onder de stafafdeling geleid door de gemeentesecretaris. In 2005 is er veelvuldig gesproken over de organisatorische inbedding van de brandweer binnen de gemeentelijke organisatie. Dit heeft geresulteerd dat per 1 januari 2006 de brandweer en de afdeling Groen en Beheer zijn samengegaan. Hieruit is de nieuwe afdeling Veiligheid en Wijkbeheer ontstaan. Deze fusie moet leiden tot een betere en integralere aanpak van het veiligheidsbeleid in onze gemeente.

## 1.6 Overlegstructuren

De brandweercommandant heeft elke twee weken overleg met de burgemeester. Daarnaast heeft hij eens per 4 weken overleg met alle commandanten uit de kring.

Verder zijn er voor de verschillende schakels van de keten aparte overlegstructuren. Aan de hand van de werkzaamheden worden verschillende mensen uit het beroepskader hiervoor afgevaardigd. Tweewekelijks is er clusteroverleg en een overleg met de afdeling ruimte en wonen en maandelijks het handhaving- milieuoverleg.

Naar de vrijwilligers kennen we de volgende overlegstructuur. Twee maal per jaar is er een korpsvergadering waarin belangrijke zaken die het hele korps aangaan besproken. Het kaderoverleg heeft 5 keer plaats gevonden in 2005. Aan dit overleg nemen de commandant, zijn plaatsvervanger, drie bevelvoerders en een afgevaardigde namens het korps deel. Hierin worden belangrijke ontwikkelingen besproken en kunnen bepaalde beslissingen worden genomen. In 2005 zijn de besluitvormingsprocessen van de diverse vergaderingen tegen het licht gehouden. Dit heeft geresulteerd in duidelijke, vastgelegde en voor ieder inzichtelijke afspraken. Daarnaast wordt er één maal per jaar een jaarvergadering georganiseerd waarin wordt teruggeblikt op het afgelopen jaar. Tijdens deze avond worden o.a. de bevorderingen en diploma's uitgereikt. Soms worden jubilarissen extra in het zonnetje gezet.

Daarnaast is er een onderhoudsploeg die geleid wordt door Alex Broks. Hij sluit belangrijke vraagstukken over het materieel kort met de commandant. Daarnaast worden er op projectbasis regelmatig commissies ingesteld. N.a.v. vervanging/aanschaf materialen bestond er dit jaar onder meer de "commissie uitrukleding" en de "commissie warmtebeeldcamera".

## 2. VERZORGINGSGEBIED

### 2.1 Oppervlakte

De oppervlakte van het verzorgingsgebied bedraagt 2664 ha. waarvan de helft cultuurgrond, 419 ha bos, 382 ha woongebied, 280 ha industrieterrein en 28 ha water.

### 2.2 Bevolking

Op 1 januari 2005 bedroeg het aantal inwoners 15.138, op januari 2006 bedroeg dit nog 15.023.

### 2.3 Bebouwing

Op 1 januari 2005 bedroeg het aantal woningen 6.131. Het centrum van Son is door de aanleg van de A50 volledig veranderd. Er is extra ruimte gekomen voor appartementen maar ook woningen. Verder krijgt het 17 septemberplein een ander aanzicht waar men de afgelopen jaren hard heeft gewerkt en dit zal de komende jaren ook nog zo zijn.

### 2.4 Het verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van brandweer Son en Breugel omvat de gehele gemeente. Binnen de regio Zuid-Oost Brabant wordt voor wat betreft de incidentbestrijding gewerkt volgens het principe van operationele grenzen en zorgnormen. Dit betekent dat de brandweereenheid die het snelst op de plaats van het incident aanwezig kan zijn, daadwerkelijk uitrukt naar het incident. Voor Son en Breugel betekent dit dat voor een deel van industrieterrein Ekkersrijt wordt uitgerukt door brandweer Eindhoven vanaf de kazerne post Woensel.

Voor middelgrote incidenten rukt Son en Breugel ook uit naar o.a. de gemeente Eindhoven en Best.

De brandweer van Son en Breugel wordt in het kader van deze regelingen met de hulpverleningswagen ingezet in delen van de gemeente Sint Oedenrode, Laarbeek en Nuenen.

In dit kader werd een intergemeentelijk samenwerking aangegaan met de gemeente Nuenen. Sinds juli 2001 is deze piketregeling voor officier van dienst van kracht en operationeel. In december 2005 heeft de commandant van Nuenen zijn repressieve functie als officier van dienst beëindigd. Hierdoor werd deze regeling met drie functionarissen ingevuld.

### 3. PERSONEEL

#### 3.1 Personeelsmutaties

##### Uit dienst:

- In het boekjaar 2005 heeft Rob van Boxtel afscheid genomen van de brandweer. Hij heeft zijn lidmaatschap opgezegd omdat het brandweergebeuren niet meer te combineren was met andere zaken. Daarmee is hij de vierde die binnen twee jaar om een andere reden dan functioneel leeftijdsontslag de brandweer heeft verlaten. Door dit afscheid is de ervaringgraad van ons korps wederom verminderd. Het zal dan ook meerdere jaren gaan duren voordat de ervaringsgraad in ons korps weer op hetzelfde niveau is gebracht.
- Na enig uitstel heeft ook Willy Wijns een rood jasje aangemeten gekregen. Na 37 jaar lid van de brandweer heeft Willy officieel op 1 juni 2005 zijn ontslag gekregen wegens het bereiken van de Flo-leeftijd. We hebben zijn afscheid eerst formeel in het gemeentehuis en daarna uitvoerig in de brandweerkazerne gevierd. Dit was een groot spektakel waar kosten nog moeite gespaard zijn gebleven en vele artiesten (collega's) een spetterend optreden hebben verzorgd.

##### Werving:

- Het kantoorpersoneel van de brandweer werd uitgebreid naar 3 fte. Op 1 mei 2005 is Harry van Uden aangenomen als "Medewerker Controle en Handhaving" van de Gemeente Son en Breugel. Zijn werkzaamheden bestaan uit het uitvoeren van brandveiligheidscontroles in Son en Breugel en daar waar nodig handhavend op te treden. De vereiste opleiding tot AHBM-Preventie (Adjunct Hoofdbrandmeester-Preventie) heeft Harry in 2005 gevolgd. Deze opleiding nam één dag in de week in beslag. Daarnaast neemt hij een stuk preparatie voor zich waarin hij als nieuwe oefencoördinator verder gaat met het implementeren van de leidraad oefenen en deels zorg draagt voor een stuk voertuigcontrole.

### 3.2 Aanstellingen

In de periode 1 november 2004 t/m 31 december 2005 werden de volgende personen aangesteld. Zoals in bovengenoemde paragraaf is beschreven werd Harry van Uden aangesteld als medewerker controle en handhaving van de Gemeente Son en Breugel.

Harrie Kapteijns, die door een fataal ongeluk tijdens een brandweerinzet een deel van zijn been is verloren, kan sindsdien zijn repressieve taak als brandweerman niet meer vervullen. Hij is per 20 juni 2005 opnieuw aangesteld als VC-2 chauffeur. Op deze manier blijft Harrie betrokken bij het korps en kan hij een belangrijke taak vervullen binnen de brandweer. De verbingscommandowagen (VC-2) wordt gealarmeerd vanaf code zeer grote brand en GRIP 2. Globaal gezien wordt dit voertuig ingezet in de helft van de regio zuidoost Brabant. De gemeente heeft hiervoor ook het voertuig aan laten passen zodat Harrie deze ook kan besturen. Verder wordt hij nog opgeleid om ook als VC-2 centralist te gaan fungeren. Daarnaast blijft Harrie de mogelijkheid behouden om tijdens oefeningen het korps te ondersteunen en ook kleine onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Daar hij niet repressief doch wel als VC-2 chauffeur dienst kan doen is hij hiermee officieel bovenformatief aangesteld.

<b>Naam:</b>	<b>Functie:</b>	<b>Aanstelling per:</b>
Harrie Kapteijns	VC-2 chauffeur	20-06-2005
Harry van Uden	Medewerker Controle en Handhaving	01-05-2005

### 3.3 Bevorderingen

In de periode 1 november 2004 t/m 31 december 2005 werden de navolgende personen bevorderd:

<b>Naam:</b>	<b>Oude Rang:</b>	<b>Nieuwe rang:</b>	<b>Datum</b>
Marcel Rietveld	Aspirant Brandwacht	Brandwacht	01-01-2005
Harry van Uden	Onderbrandmeester	Brandmeester	01-01-2005
Jeroen Baten	Aspirant Brandwacht	Brandwacht	01-01-2006
Arjen Brand	Aspirant Brandwacht	Brandwacht	01-01-2006
Hein Kuijpers	Brandwacht	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klas	01-01-2006
Marcel Rietveld	Brandwacht	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klas	01-01-2006
Robin Martens	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klas	Hoofdbrandwacht	01-01-2006
Ben Giesbers	Aspirant Brandwacht	Hoofdbrandwacht	01-01-2006
Patric van de Ven	Hoofdbrandwacht	Onderbrandmeester	01-01-2006
Geert-Jan Poppelaars	Hoofdbrandwacht	Onderbrandmeester	01-01-2006

### 3.4 Personeelssterkte

De personeelssterkte in persoon en naar rang is op 1 januari 2006 als volgt:

<b>Naam:</b>	<b>Functie:</b>	<b>Rang:</b>
S. Teunissen	Commandant	Hoofdbrandmeester
T. Bosmans	Plaatsvervangend-commandant	Adjunct Hoofdbrandmeester 1 <sup>e</sup>
J. Broks	Bevelvoerder	Onderbrandmeester
J. van Lieshout	Bevelvoerder	Onderbrandmeester
H. van Uden	Bevelvoerder	Onderbrandmeester
G. Poppelaars	Bevelvoerder	Onderbrandmeester
P. van de Ven	Bevelvoerder	Onderbrandmeester
B. Giesbers	Asp.Bevelvoerder	Hoofdbrandwacht
T. van Aarle	Manschap	Hoofdbrandwacht
J. Basten	Manschap	Hoofdbrandwacht
L. Bressers	Manschap	Hoofdbrandwacht
R. van Eck	Manschap	Hoofdbrandwacht
M. Hulsen	Manschap	Hoofdbrandwacht
H. Kapteijns	VC-2 chauffeur	Hoofdbrandwacht
G. Kuijpers	Manschap	Hoofdbrandwacht
A. Mulders	Manschap	Hoofdbrandwacht
R. Martens	Manschap	Hoofdbrandwacht
A. Boudewijns	Manschap	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klasse
M. Rietveld	Manschap	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klasse
H. Kuijpers	Manschap	Brandwacht 1 <sup>e</sup> klasse
J. Baten	Manschap	Brandwacht
A. Brand	Manschap	Brandwacht
B. Vercoelen	Manschap	Aspirant brandwacht

### 3.5 Jubilea.

In 2005 hadden wij meerdere jubilarissen in ons midden.

- Op 23 december 2004 zijn wij onder het mom van een kerstborrel bij elkaar gekomen in de zaal van Café 't Veer in Breugel. Tijdens deze bijeenkomst werd Willy Wijns benoemd als lid in de Orde van Oranje Nassau. Burgemeester Hans Gaillard heeft na een mooie toespraak Willy deze onderscheiding opgespeld.
- Op de lintjesdag van 29 april 2005 heeft Burgemeester Gaillard ook een lintje uitgereikt aan Hans Keeren. In het kantoor van zijn directeur, dhr. Maat, werd hij totaal verrast op zijn werk. Hans werd benoemd als lid in de Orde van Oranje Nassau.
- De heer Harrie Kapteijns kwam per 1 september 1980 in dienst bij de brandweer. Dat betekende een 25 jarig dienstverband in dit boekjaar 25 jaar en wel op 1 september 2005. Tijdens de jaarvergadering van december 2005 werd de jubilaris door Burgemeester Gaillard gehuldigd.



### 3.6 Leeftijdsofbouw / dienstjaren per 31-12-2005

	<b>Naam:</b>	<b>Geboorte datum:</b>	<b>Leeftijd:</b>	<b>In dienst per:</b>	<b>Dienst Jaren:</b>
1	S. Teunissen	31-08-1948	-57-	17-04-2001	-4-
2	G. Kuipers	15-04-1951	-54-	01-09-1983	-22-
3	A. Boudewijns	19-03-1953	-52-	01-09-1983	-22-
4	A. Kapteijns	24-10-1954	-51-	01-09-1980	-25-
5	L. Bressers	15-06-1958	-47-	01-01-1991	-14-
6	B. Vercoelen	16-02-1960	-45-	19-11-2004	-1-
7	J. Broks	14-06-1961	-44-	01-01-1987	-18-
8	B. Giesbers	30-08-1961	-44-	01-09-2004	-1-
9	A. Mulders	07-07-1962	-43-	01-09-2003	-2-
10	H. van Uden	06-12-1962	-43-	01-01-1992	-13-
11	T. van Aarle	17-01-1963	-42-	01-09-2003	-2-
12	M. Rietveld	27-09-1963	-42-	01-09-2003	-2-
13	R. van Eck	03-10-1963	-42-	01-04-1998	-7-
14	J. Baten	04-12-1963	-42-	01-09-2004	-1-
15	G. Poppelaars	28-08-1965	-40-	01-01-1987	-18-
16	P. van de Ven	17-12-1968	-37-	01-01-1999	-6-
17	J. van Lieshout	11-08-1969	-36-	01-09-1994	-11-
18	T. Bosmans	04-06-1971	-34-	01-04-2004	-1-
19	J. Basten	24-04-1973	-32-	01-12-1998	-7-
20	M. Hulsen	04-01-1975	-30-	01-12-1998	-7-
21	R. Martens	16-06-1975	-30-	01-12-1999	-6-
22	A. Brand	31-07-1976	-29-	01-09-2004	-1-
23	H. Kuijpers	31-01-1982	-23-	01-09-2003	-2-

De gemiddelde leeftijd per 31 december 2005 bedroeg: 40,8 jaar.

Er bestaat binnen de brandweerwereld geen norm m.b.t. een gemiddelde leeftijd. Echter gelet de gemiddelde leeftijd van ons korps, 40.8 jaar, is dit ideaal te noemen. Het is een perfecte diversiteit van alle leeftijden.

### 3.7 Inzetbaarheid

Onder inzetbaarheid verstaan we de mogelijkheid van de leden om aanwezig te zijn bij een uitruk.

De inzetbaarheid van de brandweer is redelijk tot goed te noemen. Voor 2005 bedroeg het opkomstpercentage 54,5 %. Voor 2004 bedroeg dit 54,9%, in het jaar 2003 was dit 56,4 % en in het jaar 2002 stond deze teller op 53 %. De werkgevers van de vrijwillige brandweerlieden staan toe dat hun personeel onder werktijd beschikbaar zijn voor de brandweer. Een aantal vrijwilligers zijn zelfstandig ondernemer. Wanneer zij onder werktijd reageren op een alarm, heeft dit consequenties voor hun eigen bedrijfsvoering. Bij het reageren op een alarm zal de vrijwilliger een afweging moeten maken tussen de verschillende belangen.

Om met een tankautospuut verantwoord te kunnen uitrukken dienen minimaal 6 personen op te komen. Van deze zes personen dient er minimaal een bevelvoerder en een chauffeur aanwezig te zijn. Bij een hulpverlening dienen minimaal 8 personen op te komen. In dit geval dienen er twee opgeleide chauffeurs aanwezig te zijn. In het afgelopen boekjaar is het enkele keren voorgekomen dat er bij een melding onvoldoende vrijwilligers opkwamen met gevolg dat er onder de maat uitgerukt moest worden.

Ook het steeds groter aantal meldingen geeft een grote druk op de inzetbaarheid. In het bijzonder

de ongewenste of loze alarmeringen, veroorzaakt door brandmeldinstallaties, vormen een bedreiging voor de inzetbaarheid. Mede hieraan is te danken dat de inzetbaarheid afneemt. Het is immers heel goed denkbaar dat een korps niet echt gemotiveerd raakt van steeds weer naar een van dezelfde adressen te snellen terwijl je van tevoren bijna zeker weet dat het om een ongewenste- of loze melding gaat. Gelukkig blijft bij de meeste vrijwilligers de gedachte overeind van “je weet maar nooit, deze keer kan het wel een echte zijn”

Als maatregel om de loze automatische brandmeldingen terug te dringen wordt er in het komende jaar beleid ontwikkeld. Hiermede kunnen bedrijven harder worden aangepakt als het gaat om onderhoud en certificering van een brandmeldinstallatie. Dit brengt wel extra werkzaamheden met zich mee voor het beroepspersoneel.

### 3.8 Medische keuring

Brandweermensen dienen over een goede lichamelijke en geestelijke gezondheid te beschikken om de werkzaamheden bij de brandweer naar behoren te kunnen verrichten. Voordat iemand bij de brandweer wordt aangesteld vindt altijd een geneeskundig aanstellingsonderzoek plaats. Volgens wordt iedereen periodiek opnieuw herkeurd.

Deze periode is afhankelijk van de leeftijd. Degenen die jonger zijn dan 40 jaar worden om de vier jaar gekeurd, degenen die tussen de 40 en 50 jaar zijn om de twee 2 jaar en zij die ouder zijn dan 50 jaar jaarlijks. In 2005 zijn 15 korpsleden gekeurd. Alle gekeurden werden goedgekeurd.

### 3.9 Personeelsbeleid

Eind 2005 is een start gemaakt met het houden van functioneringsgesprekken met de vrijwilligers. Het streven is dat iedereen eens per jaar een gesprek heeft met de commandant. Het beroepspersoneel heeft functioneringsgesprekken met het afdelingshoofd.

Tijdens deze gesprekken worden de kerncompetenties, resultaatgebieden, opleidingen en ambities besproken. Ook bij de vrijwilligers wordt het format van functioneringsgesprekken van de gemeente gebruikt.

Verder is er in 2005 een start gemaakt met het meer concretiseren wat de brandweer van haar vrijwilligers verwacht. Hierbij wordt gekeken naar bijvoorbeeld het opkomstpercentage tijdens oefenmomenten maar ook tijdens calamiteitenbestrijding. Volgend jaar zal dit in P&O beleid verder uitgewerkt worden.

## 4. PROACTIE

Om risico's te voorkomen is het raadzaam de advisering rondom fysieke veiligheid in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken. Dus ook op het terrein van de ontwikkeling van bestemmingsplannen zou de brandweer actief moeten zijn. Door een onderbezetting bij de brandweer is er op dit terrein weinig aandacht aan besteed.

Daarnaast is de nieuwe wet "Externe Veiligheid" in 2004 van kracht geworden. Ook dit zou extra werkzaamheden met zich meebrengen. Dit besluit gaat er voor zorgen dat alle burgers verzekerd zijn van een basisbeschermingsniveau tegen veiligheidsrisico's. Voor stationaire installaties en objecten zijn nu nieuwe normen van kracht. Deze normen regelen de afstemming tussen ruimtelijke ordening, milieu en brandweer. Er zijn een aantal stappen noodzakelijk die er voor zorgen dat bij calamiteiten niet een grote groep en/of kwetsbare groepen in de samenleving worden getroffen. Om overschrijding(en) op het groepsrisico op te heffen dienen er maatregelen getroffen te worden. Dit houdt in dat in de toekomst de werkdruk steeds meer zal toenemen omdat deze maatregelen voor 2010 uitgevoerd moeten worden. Tot op heden is de brandweer niet of nauwelijks betrokken bij dit proces.

## 5. PREVENTIE

### 5.1 Advisering

De afdeling Ruimte en Wonen draagt zorg voor de bouwplantoetsing. Echter bij elke bouw aanvraag, waar ook een aantal aspecten van brandveiligheid opgenomen zijn, wordt dit uitbesteed aan de brandweer.

Deze adviserende taak kent diverse vormen. Zo willen architecten en projectontwikkelaars in een vroegtijdig stadium overleg met de brandweer om te voorkomen dat het bouwplan afgewezen wordt als de vergunningsaanvraag loopt. Het aantal verzoeken hiertoe neemt toe. Het komt regelmatig voor dat dergelijke verzoeken worden afgewezen omdat men meer advisering van de brandweer verwacht. Advisering behoort niet tot het takenpakket van de overheid en bovendien is er in de marktsector ruim voldoende kennis in te huren op dit gebied. Daar waar er afstemming in een vroegtijdig stadium nodig is of als er gelijkwaardige brandveiligheidsoplossingen worden gekozen is vooroverleg noodzakelijk.

Afgelopen jaar zijn er ongeveer 12 zogenaamde schetsplannen met de brandweer besproken en zijn er een 6 tal verzoeken voor dergelijke gesprekken afgewezen.

De brandweer heeft van 1 november 2004 tot en met 31 december 2005, 34 bouwplannen getoetst ter advisering van de afdeling ruimte en wonen. Daarnaast is er veel tijd en energie gestoken in het verbeteren van de onderlinge samenwerking wat heeft geresulteerd in grotere betrokkenheid en structureel overleg. Bovendien gaat de brandweer tegenwoordig mee bij enkele bouwinspecties om brandveiligheidsaspecten te beoordelen. Dit gebeurt slechts nog op kleine schaal.

Het is mogelijk volumineuze bouwwerken te bouwen mits een brand niet leidt tot een onbeheersbare brand, daarvoor dient een vuurlastberekening overlegt te worden die getoetst wordt door de brandweer. In dit boekjaar zijn er 5 vuurlastberekeningen getoetst.

Daarnaast heeft de brandweer ook een adviserende taak op het gebied van Milieu. Dit geldt zowel voor gemeentelijke als provinciale milieuvergunningen. De brandweer werd in 2005 slechts in één provinciale milieuvergunningstraject betrokken.

	<u>Doelstelling 2005</u>	<u>Resultaat</u>	<u>Vershil</u>
Schetsplannen	10	12	2
Bouwplannen	32	34	2
Afwijzingen	5	6	1

## 5.2 Programma van Eisen

Voor diverse installatietechnische voorzieningen, zoals een brandmeldinstallatie, moet om de kwaliteit te waarborgen een Programma van Eisen worden opgesteld. De eisende partij (Gemeente Son en Breugel) moet deze PvE's goedkeuren. Als PvE's betrekking hebben op de brandveiligheid worden de PvE's goedgekeurd door de Brandweer. In dit boekjaar zijn de PvE's van 7 ontruimingsinstallaties, 8 brandmeldinstallaties en 1 sprinklerinstallatie getoetst. Om aan te tonen dat een brandmeldinstallatie goed functioneert zijn er soms rook- en brandproeven noodzakelijk. In 2005 zijn er in totaal 7 rook- en brandproeven gehouden.

Doelstelling 2005		Resultaat	Vershil
Ontruimingsinstallaties	5	7	2
Brandmeldinstallaties	5	8	3
Sprinklerinstallaties	1	1	0
Rook- en brandproeven	2	7	5

## 5.3 Gebruiksvergunningen

Elk bedrijf en instelling moet voldoen aan een aantal brandveiligheidseisen echter bedrijven en instellingen waarbij een verhoogde kans op negatieve gevolgen van een eenmaal uitgebroken brandaanwezig is, zijn gebruiksvergunningplichtig. Criteria om een in aanmerking te komen voor een gebruiksvergunning zijn bouwwerken waarbij:

- meer dan 50 personen tegelijk aanwezig zullen zijn;
- bedrijven met brandgevaarlijke stoffen (boven een bepaalde hoeveelheid);
- instellingen waar bedrijfsmatig of in het kader van verzorging meer dan 10 personen nachtverblijf wordt verschaft;
- Aan meer dan 10 kinderen jonger dan twaalf of lichamelijk en/of geestelijk gehandicapten dagverblijf wordt verschaft.

In Son en Breugel zijn na inventarisatie ongeveer 270 objecten die gebruiksvergunningplichtig zijn. Dit getal is naar beneden bijgesteld. Eerder werd er altijd uitgegaan van 320 echter in deze telling werden de tijdelijke gebruiksvergunningen ook mee gerekend. Daarnaast blijkt dat een aantal panden niet vergunningsplichtig zijn waardoor het aantal objecten ook lager is geworden. Van dit aantal hebben 158 bedrijven een gebruiksvergunning. Globaal heeft dus 60% van de gebruiksvergunningplichtige objecten ook een vergunning. Daarnaast zijn er 41 aanvragen in behandeling. Er is nog een werkvoorraad van ongeveer 80 objecten, dus 30% is nog niet in behandeling.

Vanaf 1 november 2004 tot 31 oktober 2005 zijn er 11 gebruiksvergunningen verleend. Dit aantal is lager dan gepland echter van deze 11 zijn wel een aantal complexe objecten waardoor de begrootte legeskosten wel zijn behaald. Daarnaast zijn er 5 gebruiksvergunningen verleend voor het plaatsen van tenten.

Doelstelling 2005		Resultaat	Vershil
Gebruiksvergunning-klein	35	11	-24
Gebruiksvergunning-groot	0	5	5
Tijdelijke bouwsels	9	9	0

## 5.4 Controle en Handhaving

Afgelopen jaar is controle en handhaving op brandveiligheid een steeds voornamere rol gaan spelen. Door de aanstelling van Harry, als medewerker controle en handhaving, is er ook meer invulling aan deze taak gegeven. Handhaving op het gebied van brandveiligheid is wel een nieuwe terrein en het heeft enige moeite gekost om een goede afstemming te vinden tussen de juridische en de technische componenten.

De brandweer heeft 132 brandveiligheidscontrole uitgevoerd in 2005. Handhaving gaat volgens een protocol en is zo geconstrueerd dat de overtreder in de gelegenheid wordt gesteld om de overtreding te beëindigen. Hierbij is er op het gebied van brandveiligheid 18 keer een brief uitgegaan waarin de gemeente het besluit heeft genomen om bestuursrechtelijk te handhaven d.m.v. een dwangsom beschikking. Bij vier controles is gebleken dat de overtredingen niet waren beëindigd en is de dwangsom verbeurt.

Daarnaast heeft de gemeente 4 keer het voornemen uitgevaardigd om bestuursdwang toe te passen. Bij deze zaken was de overtreding binnen de begunstigingstermijn beëindigd waardoor het toepassen niet nodig is gebleken.

Er zijn in het boekjaar twee bezwaarschriften binnengekomen op het gebied van brandveiligheid waarbij de gemeente één besluit heeft ingetrokken en één bezwaar in niet ontvankelijk verklaard. Het terugdringen van het aantal loze automatische meldingen is uiteraard ook een belangrijk deel van de handhaving. Hier is in 2005 veel werk van gemaakt met als doel het oplopend aantal loze automatische meldingen een halt tot te roepen.

Doelstelling 2005		Resultaat	Vershil
Brandveiligheidscontroles	100	132	32
Bestuursrechtelijk	5	18	13
Dwangsom verbeurt	0	4	4
Voornemen bestuursdwang	0	4	4
Binnengekomen bezwaren	0	2	2

## 5.5 Overige preventiewerkzaamheden:

Het bouwbesluit, de bouwverordening en de brandveiligheidsverordening schrijven veel regels voor. De wet echter biedt ook de mogelijkheid om in een aantal gevallen gelijkwaardige oplossingen te gebruiken. Voor deze gelijkwaardige oplossingen wordt vaak een beroep gedaan op de brandweer omdat die regelmatig moet vaststellen of de oplossing gelijkwaardig is en/of installaties werken zoals voorgeschreven.

### 5.5.1 Evenementen

In Son en Breugel worden diverse evenementen georganiseerd. De brandweer wordt nauw betrokken bij de vergunningverlening van evenementen. Zo worden er zorggedragen dat uitrukroutes vrij blijven of dat er plannen worden gemaakt om uitrukroutes vrij te maken op het moment dat dit noodzakelijk is. Voorbeelden van evenementen zijn o.a. het Breugels Festijn, de jaarmarkt, kermis, carnavalsoptocht, carnavalstent, ELE-rally e.a.

### 5.5.2 Nieuwe wetgeving

Op 30 juni 2005 heeft de gemeenteraad een nieuwe bouwverordening vastgesteld. Hierdoor zijn ook een aantal aspecten op het gebied van brandveiligheid gewijzigd. Hetzelfde geldt dat er per 1 september 2005 een nieuwe versie is uitgekomen van het bouwbesluit. Hierin zijn een aantal kleine zaken veranderd. Hierbij geldt dat alleen de regelgeving omtrent kinderdagverblijven en kinderopvang werd aangescherpt wat extra werkzaamheden met zich meebrengt in de controle en handhaving.

## 5.6 Voorlichting en demonstraties

Ook dit jaar was er een kleine groep vrijwillige brandweerlieden actief in het verzorgen van excursies, voorlichting en demonstraties. Op twee basisscholen, De Bloktempel en de Emiliusschool, zijn demonstraties gegeven en werd een actie van Unicef ondersteund.

Daarnaast was de brandweer actief betrokken bij de aankomst van Sinterklaas waarbij een zwarte piet van het dak gehaald moest worden.

Ook tijdens de jaarmarkt heeft de brandweer zich weer gepresenteerd. Deelname aan deze activiteiten gebeurt op vrijwillige basis.

Naar aanleiding van de woonhuisbrand in de Zuiderkruislaan is er voor bewoners uit de straat en de buurtcoördinatoren een bijeenkomst georganiseerd. Gezamenlijk met politie, burgemeester, de voorlichter is deze avond georganiseerd. Deze avond had enkele doelen zoals het terugblikken op hetgeen er gebeurt was, mensen in de gelegenheid stellen om vragen te stellen en brandpreventievoorlichting. De opkomst van 50 personen was boven verwachting.

De brandweer krijgt regelmatig verzoeken om aanwezig te zijn bij ontruimingsoefeningen. Hier wordt geen gehoor aan gegeven omdat dit een eigen verantwoordelijkheid is van de bedrijven en/of instellingen.

## 6. PREPARATIE

### 6.1. Opleidingen

#### Algemeen

De brandweeropleiding in Nederland kent diverse gradaties en specialisaties. Een opleiding bestaat uit diverse modules. Per opleiding zijn er verplichte modules en uit andere modules kan men een keuze maken. Bij het behalen van het, vooraf bepaalde, aantal module-certificaten verkrijgt men het diploma. Een cursusseizoen vangt aan in september en eindigt in juni/juli. In een jaar kunnen meerdere opleidingen worden gevolgd.

In de periode 1 november 2004 t/m 31 december 2005 volgden en/of volgen diversen personen de onderstaande opleidingen:

Opleidingen / modules	v/k	In opleiding:	Geslaagd:	Datum:
<b>100 Brandwacht</b>	V		J. Baten	21-01-2005
			A. Brand	21-01-2005
<b>Brandwacht 1<sup>e</sup> klasse</b>				
203 Pompbediener	K			
204 Hulpverlener	K		M. Rietveld	19-04-2005
			H. Kuijpers	19-04-2005
			A. Brand	28-04-2005
			J. Baten	28-04-2005
209 Repressie	V		M. Rietveld	14-12-2004
			H. Kuijpers	14-12-2004
			A. Brand	28-04-2005
			J. Baten	26-04-2005
<b>Hoofdbrandwacht</b>				
301 Organisatie en leidinggeven	V	A. Brand		
			J. Baten	13-09-2005
			M. Rietveld	13-09-2005
			H. Kuijpers	13-09-2005
			R. Martens	13-09-2005
302 Repressie	V		A. Brand	13-09-2005
			J. Baten	13-09-2005
			M. Rietveld	13-09-2005
			H. Kuijpers	13-09-2005
			R. Martens	13-09-2005
303 Preventiecontrolefunctionaris	K			
305 Hulpverlener	K		A. Brand	13-09-2005
			J. Baten	13-09-2005
			M. Rietveld	13-09-2005
			H. Kuijpers	13-09-2005
			R. Martens	13-09-2005
<b>Onderbrandmeester</b>				
401 Verbranding en blussing - S	V			
402 Organisatie - S	V			
403 Gevaarlijke stoffen - S	V			
404 Repressie - Praktijk	V		G. Poppelaars	28-06-2005
			P. v.d. Ven	28-06-2005
405 Sociale vaardigheden	V		G. Poppelaars	14-12-2004
			P. v.d. Ven	14-12-2004
<b>Opleidingen / modules</b>	<b>v/k</b>	<b>In opleiding:</b>	<b>Geslaagd:</b>	<b>Datum:</b>

406 Materieel – S	K		G. Poppelaars	14-12-2004
			P. v.d. Ven	21-06-2005
410 Repressie – S	K			
<b>Brandmeester</b>				
<b>Adjunct Hoofd Brandmeester</b>				
605 Organisatie	V			
607 Operationeel Management	V			
606 Repressie	K			
609 Preventie	K	H. van Uden		
<b>Hoofd Brandmeester</b>				
<b>AANVULLENDE OPLEIDING</b>	<b>v/k</b>	<b>Deelname</b>	<b>Geslaagd:</b>	<b>Datum:</b>
017 Brandweervoertuig (theorie)	V		A. Broks	26-04-2005
			T. Bosmans	26-04-2005
			R. van Eck	26-04-2005
			A. Mulders	26-04-2005
			M. Rietveld	26-04-2005
			S. Teunissen	26-04-2005
			H. van Uden	26-04-2005
			P. van de Ven	26-04-2005
007 Rijvaardigheid-licht (slibbaan)	V		T. Bosmans	21-09-2005
			R. van Eck	21-09-2005
007 Rijvaardigheid-licht (rijvaardigheid onder druk)				
008 Rijvaardigheid-zwaar (slibbaan)	V		A. Broks	23-09-2005
			H. Kuijpers	22-10-2005
			M. Rietveld	22-10-2005
			S. Teunissen	23-09-2005
			H. van Uden	23-09-2005
			P. van de Ven	03-11-2005
008 Rijvaardigheid-zwaar (rijvaardigheid onder druk)				
010 Oefenleider	K			
021 Operationele training OVD	K	S. Teunissen		3,5 dagen
		T. Bosmans		3,5 dagen
025 Operationele training Bevelvoe	K			
Regionale bijscholingsprogramma	V	T. v. Aarle		1 dag
		J. Basten		2 dagen
		A. Boudewijns		1 dag
		T. Bosmans		2 dagen
		L. Bressers		2 dagen
		A. Broks		2 dagen
		R. v. Eck		2 dagen
		B. Giesbers		2 dagen
		M. Hulsen		1 dag
		J. van Lieshout		1 dag
		R. Martens		0 dagen
		A. Mulders		2 dagen
		S. Teunissen		2 dagen
		H. v. Uden		2 dagen



	B. Vercoelen		1 dag
--	--------------	--	-------

V = verplichte module, K = keuze module

### 6.1.2 Cursus uitrukchauffeur

Voor 1 januari 2007 dienen uitrukchauffeurs die met een brandweervoertuig rijden met optische en akoestische signalen aangewezen te worden door de commandant. Hiervoor dienen uitrukchauffeurs in het bezit te zijn van de module uitrukchauffeur. Deze module bestaat uit drie delen waaronder een theoriegedeelte, een praktijktest op de slibbaan en een rijexamen. Een deel van de chauffeurs zijn al in het bezit van deze module. De andere volgen gezamenlijk de cursus. Doordat de theoriecursus intern verzorgd is door de plaatsvervangend commandant zijn er cursuskosten uitgespaard. In 2005 heeft iedereen de theorie en de praktijktest op de slibbaan behaald. In 2006 volgt het laatste onderdeel, het rijexamen op de weg.

### 6.1.3 Behaalde rijksdiploma's

In de periode van 1-11-2004 t/m 31-12-2005 werden de onderstaande diploma's behaald:

<b>Rijksdiploma's:</b>	<b>Naam:</b>	<b>Datum:</b>
Brandwacht	J. Baten	21-01-2005
	A. Brand	21-01-2005
Brandwacht 1 <sup>e</sup> klasse	H. Kuijpers	19-04-2005
	M. Rietveld	19-04-2005
	J. Baten	28-04-2005
	A. Brand	28-04-2005
Hoofdbrandwacht	M. Rietveld	13-09-2005
	H. Kuijpers	13-09-2005
	R. Martens	13-09-2005
	J. Baten	13-09-2005
Onderbrandmeester	G. Poppelaars	28-06-2005
	P. v.d. Ven	28-06-2005

## 6.2. Oefeningen

### Algemeen

Jaarlijks wordt een oefenplanning opgesteld. Na de zomervakantie in 2004 is er geoefend met een nieuw oefenprogramma. Eind 2004 is dit geëvalueerd en de bevindingen waren positief. Het oefenprogramma van 2005 heeft daarom ook een vergelijkbare opzet gekregen. Echter de bevelvoerders hebben in 2005 meer aandacht gekregen. Er zijn drie oefenavonden georganiseerd waarop alleen de bevelvoerders specifieke vaardigheden hebben beoefend.

In 2005 werden er voor het korps 30 oefenavonden voor het gehele korps georganiseerd. Bijzonder aspecten hiervan zijn dat nagenoeg iedereen zijn reanimatiediploma heeft behaald en dat er op één avond een gastdocent was die alles heeft verteld en laten zien over de gevaren van de auto-airbags voor hulpverleners.

Er zijn twee oefenavonden besteed aan korpsvergaderingen.

Vrijwilligers met het specialisme VC-2 hebben 1 theorieoefening en 1 praktijkoefening gevolgd die door het korps georganiseerd is. Ook heeft deze groep een bezoek gebracht aan de Gemeenschappelijke Meldkamer in Eindhoven op uitnodiging van de Regionale Brandweer.

Daarnaast heeft ons korps met twee wedstrijd ploegen 2 keer deelgenomen aan wedstrijden. Deze wedstrijden zijn ook goede oefenmomenten. Tevens nam 68% (17 personen) van ons korps deel aan het vijfjarig bijscholingsprogramma van de regio. De leden die niet deelnemen aan dit programma volgen nog cursussen waardoor vrijstelling van het 5-jarig programma gerechtvaardigd wordt geacht.

Het vijfjarig bijscholingsprogramma bestaat uit twee maal per jaar een volle dag realistisch oefenen op een oefencentrum in Nederland, België, Duitsland of Engeland.

### 6.2.1 Regionale oefeningen

Op 2 maart 2005 werd er deelgenomen aan een regionale pelotonsoefening in de gemeente Bergeijk. Het betrof een grootschalige monodisciplinaire oefening.

Aan deze oefening namen de volgende personen deel:

G. Kuijpers (bevelvoerder), J. Basten, Hein Kuijpers, J. Baten, R. Martens (manschappen), Anton Boudewijns (pompbediender) en Marcel Rietveld (reserve).

## 6.2.2 Wedstrijden

Jaarlijks worden er diverse brandweerwedstrijden georganiseerd zowel door het ABWC als door de Brandweervereniging "Brandweering Eindhoven".

Dit jaar werd alleen deelgenomen aan wedstrijden van de Brandweering Eindhoven.

## 6.2.3 Kwaliteitstesten Brand – "Brandweervereniging Regio Eindhoven"

Op 28 mei werden de Kwaliteitstesten Brandbestrijding georganiseerd door Kring Zuid te Heeze-Leende, de ploegindeling was als volgt:

KWALITEITSTESTEN BRANDBESTRIJDING KRING ZUID (HEEZE-LEENDE), 28 MEI 2005		
Ploegindeling	<b>SON – 1</b> Klasse - 1	<b>SON – 2</b> Klasse – 2
<b>OVD</b>	Stan Teunissen	n.v.t.
<b>Bevelvoerder</b>	Alex Broks	Jan van Lieshout
<b>Nr. 1</b>	Harry van Uden	Gerard Kuijpers
<b>Nr. 2</b>	Hein Kuijpers	Patric van de Ven
<b>Nr. 3</b>	Leo Bressers	Roberto van Eck
<b>Nr. 4</b>	Arjen Brand	Marcel Rietveld
<b>Pompbediener</b>	Jan Basten	Geert-Jan Poppelaars
<b>Reserves</b>	Arno Mulders Anton Boudewijns Berry Vercoelen Tim Bosmans (ovd dienst)	Robin Martens Mark Hulsen Ben Giesbers
<b>Jury</b>	Willy Wijns	
<b>Wedstrijdmedewerker</b>	Jeroen Baten	
<b>Uitslag</b>	<b>3<sup>e</sup> plaats</b>	<b>1<sup>e</sup> plaats</b>

### Thema's Brand-2005:

#### 1) Berichtenverkeer

*Naast aandacht voor de juiste procedure en discipline zal ook worden beoordeeld de inhoud van de berichten en het tijdstip waarop deze worden verzonden.*

#### 2) Ventilatie tijdens brandbestrijding

*Beoordeeld wordt of de mogelijkheden van ventilatie tijdens de bestrijding op de juiste wijze wordt toegepast.*

#### 3) Communicatie, coördinatie en leidinggeven

*Hierbij wordt gekeken naar de samenwerking binnen de eenheden. Zijn commando's helder. Worden opdrachten op de juiste wijze uitgevoerd. Heeft de bevelvoerder inzicht in de situatie en plaats ingezette eenheden.*

#### 6.2.4 Kwaliteitstesten Technische Hulpverlening – “Brandweervereniging Regio Eindhoven”

Op 1 oktober werden de Kwaliteitstesten Hulpverlening georganiseerd door Kring De Kempen te Reusel de Mierde, de ploegindeling was als volgt:

KWALITEITSTESTEN HULPVERLENING KRING DE KEMPEN, 1 OKTOBER 2005		
Ploegindeling	<b>SON – 1 Klasse - 4</b>	<b>SON – 2 Klasse - 3</b>
<b>Bevelvoerder</b>	Harry van Uden	Alex Broks
<b>Nr. 1 - technisch team</b>	Jan Basten	Gerard Kuijpers
<b>Nr. 2 - technisch team</b>	Hein Kuijpers	Patric van de Ven
<b>Nr. 3 – beveiliging</b>	Leo Bressers	Roberto van Eck
<b>Nr. 4 – gewondenverzorger</b>	Jeroen Baten	Jeroen Baten
<b>Nr. 5 – aanv. techn.team</b>	Ben Giesbers	Arno Mulders
<b>Nr. 6 – aanv. techn.team</b>	Arno Mulders	Ben Giesbers
<b>Pompbediener</b>	Alex Broks	Marcel Rietveld
<b>Jury-lid</b>	Tim afgemeld door ziekte	
<b>Wedstrijdmedew.</b>	Arno afgemeld ploegtekort	
<b>VC-2 991</b>	H. Kapteijns / Berry	
<b>Reserves</b>	geen	geen
<b>Uitslag</b>	4 <sup>e</sup> plaats	4 <sup>e</sup> plaats

#### **Thema's HV-2005:**

##### **1) Optreden bij ongevallen met gevaarlijke stoffen:**

*Beoordeeld wordt of op een juiste wijze een inschatting wordt gemaakt van de mogelijke risico's waarna op basis van de afweging van gevaren en risico's voor eigen veiligheid en die van anderen een verantwoorde hulpverlening en bestrijding wordt ingezet;*

##### **2) Communicatie, coördinatie en leidinggeven:**

*Hierbij wordt gekeken naar de samenwerking binnen de eenheden. Zijn commando's helder. Worden opdrachten op de juiste wijze uitgevoerd. Worden essentiële gegevens doorgegeven etc.;*

##### **3) Persoonlijke beschermingsmiddelen:**

*Worden de persoonlijke beschermingsmiddelen op een juiste wijze gebruikt en toegepast.*

## 6.3. MATERIEEL

### 6.3.1 Voertuigen

#### 1. DAF-75

- Type: Rosenbauer hogedruk/lagedruk tankautospuit;
- Bouwjaar: 1993, kenteken: BB-DP-09;
- Roepnummer: Son en Breugel 637;
- Bijzonderheden: Voorzien van een watertank van 2400 liter, 2 slangenhaspels voor hogedruk (40 bar) van 2 x 90 meter;
- Functie: Tankautospuit. (TS);
- Vervanging: In de meerjarenbegroting van 2009 opgenomen voor 300.000.

#### 2. Mercedes-814D

- Type: Rosenbauer hulpverleningswagen / tankautospuit;
- Bouwjaar: 1995, kenteken: BD-FF-06;
- Roepnummer: Son en Breugel 677;
- Bijzonderheden: Naast de hulpverleningsgereedschappen is dit voertuig voorzien van een watertank van 800 liter en 2 slangenhaspels voor hogedruk (40 bar) van 2 x 90 meter;
- Functie: Hulpverleningsvoertuig 2 (HV2);
- Vervanging: In de meerjarenbegroting van 2010 opgenomen voor 300.000.

#### 3. Mercedes-312D

- Type: Verbindingscommandowagen 2
- Bouwjaar: 1998, kenteken: VZ-SJ-78;
- Roepnummer: VC 991;
- Bijzonderheden: Eigenaar van de VC 2 is het ministerie van BZK die de VC2 heeft vertrekt aan de regionale brandweer Brabant Zuidoost. Door de regio is het voertuig gestationeerd in Son en Breugel. Voertuig zorgt voor de verbindingen bij grootschalige inzetten en vormt met de CommandoHaakarmbak (COH) één eenheid ten dienste van de operationele leiding ter plaatse;
- Functie: Verbindingscommandowagen 2 (VC-2);
- Vervanging: Niet opgenomen in de meerjarenbegroting, BZK-voertuig.

#### 4. Merknaam

- Type: Personeel- en manschapenvoertuig;
- Bouwjaar: aanschaf 2008, kenteken: ;
- Roepnummer: Son en Breugel xxx;
- Bijzonderheden: Het voertuig is voorzien van communicatie-middelen, en geschikt voor het transport van personeel en materieel t.b.v. ;
- Functie: Personeel- en manschapenvoertuigvoertuig;
- Aanschaf: In de meerjarenbegroting van 2008 opgenomen voor 36.000.

#### 5. Ford Galaxy-Gemco

- Type: OVD voertuig;
- Bouwjaar: 1999, kenteken: 57-DP-NL;
- Roepnummer: Son en Breugel 697;
- Bijzonderheden: Het voertuig is voorzien van de nodige communicatie-middelen, meetapparatuur en boekwerken t.b.v. het brandweeroptreden;
- Functie: OVD voertuig;
- Vervanging: In de meerjarenbegroting van 2008 opgenomen voor 40.000.

## 6. Aanhangwagen-1

- Merk: Saris;
- Type: SZ-75, enkelasser;
- Bouwjaar: 1993; reg.nr. G00SZ75A0145580;
- Functie: Transport van oefenmaterialen;
- Vervanging: Niet opgenomen in de meerjarenbegroting.

## 7. Aanhangwagen-2

- Merk: Saris;
- Type: KL-75, enkelasser;
- Bouwjaar: 1995; REG.NR. G00KL75A0185082;
- Functie: Transport van materialen t.b.v. milieu incidenten bestrijding;
- Vervanging: Niet opgenomen in de meerjarenbegroting.

### 6.3.2 C2000 Nieuw communicatiesysteem

Na enig uitstel, in verband met dekkingsproblemen, zijn we uiteindelijk in april 2005 overgegaan op een nieuwe communicatiesysteem, genaamd C2000. Dit is een digitaal portofoon en mobilfoon-netwerk. Er kan gecommuniceerd worden in een modes van portofoon tot portofoon met een bereik van ongeveer 400 meter, maar wanneer je gebruik maakt van het landelijk netwerk is het bereik landelijk. Het voordeel is dat bevelvoerders geen mobilfoon meer nodig hebben om de meldkamer te bereiken. Daarnaast is het systeem zo opgebouwd dat er van een kleinschalig tot een grootschalig incident meteen voldoende communicatiemiddelen aanwezig zijn. Werken met dit systeem vereist nogal wat oefening waardoor hier tijdens de oefenavonden veel aandacht voor is besteed.

Het oude analoge systeem is nog niet uit de voertuigen gebouwd. Voor enkele aansturingen, zoals de sleutelkluis in het voertuig, doet dit systeem nog steeds dienst.

Daarnaast was de brandweer nog gewend om mobilfonisch te melden of men aanrijdend was of al ter plaatse was. Dit is overgegaan in het zogenaamde statussen zodat elke rit van en naar een incident heeft een status gekregen. Dit wordt ingetoetst op de portofoon of mobilfoon.

De overgang naar dit nieuwe systeem leverde geen problemen op, echter blijkt het overschakelen van de ene naar de andere gespreksgroep een bezigheid dat veel aandacht behoeft.

### 6.3.3 Aanschaf / Vervanging

Voor de aanschaf van een aantal zaken zoals bijvoorbeeld nieuwe uitrukkleding worden commissies samengesteld van vrijwilligers. Deze commissies bepalen binnen vastgestelde kaders welke materialen aangeschaft moeten worden. In 2005 waren er twee commissies actief namelijk de commissie uitrukkleding en warmtebeeldcamera.

### 6.3.4 Onderhoud

Het onderhoud van voertuigen lag volledig in de handen van vrijwilligers. Hierdoor wordt naast het oefenen en de calamiteitbestrijding een extra beroep gedaan op de vrijetijd van een aantal mensen. Deze vorm motiveert mensen maar is uiterst kwetsbaar. Bij langdurige inzetten wil iedereen naar huis of naar het werk. Echter dit mag niet leiden tot het niet meer paraat zijn van de brandweer. Daarnaast kost het realiseren van een aantal zaken veel tijd omdat de brandweer afhankelijk is van de bereidwilligheid van een aantal mensen. Het onderhoud en zorgdragen dat het materieel en materialen voldoet aan de huidige regelgeving, is een vak apart. Het is daarom ook de vraag of deze verantwoordelijke taak bij de vrijwilligers kan blijven liggen. Het overgrote deel van deze werkzaamheden rusten op één vrijwilliger die ondersteund wordt door de groep die de onderhoudsploeg vormt. De onderhoudsploeg komt gemiddeld één maal per maand bij elkaar.

Door het vertrek van Willy Wijns is de wekelijkse voertuigcontrole verdwenen. Deze taak wordt nu, in bijzondere noodsituaties en voor een klein gedeeltelijk, door een beroepskracht overgenomen.

## 6.4 Bereikbaarheid

### 6.4.1 Bereikbaarheidskaarten

De schakel tussen preventie en repressie bestaat uit preparatie. Preparatie bestaat uit het opleiden en geoefend houden van het brandweerpersoneel en het verzorgen van materieel en materialen. Al deze aspecten worden elders in dit hoofdstuk behandeld. Maar de preparatieve taak is meer. Ook de voorbereiding en het voorbereid zijn op calamiteiten valt hieronder. Voortgezet werd het inventariseren van de risico's binnen de gemeente. Van diverse bedrijven en instellingen zijn, daar waar dit wenselijk was, bereikbaarheidskaarten gemaakt. Dit jaar werd het aantal kaarten minimaal uitgebreid, wel werden er update's uitgevoerd. Het korps van Son en Breugel is in het bezit van 52 bereikbaarheidskaarten die ook zijn uitgezet op voertuigen van Best, Eindhoven en Nuenen.

### 6.4.2 Toegankelijkheid van panden

Om toegankelijkheid van complexe panden te bevorderen kunnen bedrijven en instellingen een sleutelbuis plaatsen. Tijdens een brandmelding heeft de brandweer dan versneld toegang tot het pand. Er zijn momenteel ongeveer slechts 22 bedrijven die beschikken over een sleutelbuis. Dit jaar zijn er 6 sleutelkluizen bijgekomen. Voor een goede en adequate manier van calamiteiten bestrijding is het met zo'n groot bedrijventerrein absoluut noodzakelijk dat hier meer aandacht aan wordt besteed. Nu staan er panden op het industrieterrein waar de brandweer nog niet eens het terrein op komt waardoor men moet kiezen om het hek te forceren of wachten op de beveiligingsdienst of sleuteldrager. Uit ervaring kan dit wel 15 minuten duren. We hebben als gemeente de mogelijkheid om een verbetering in de toegankelijkheid van bedrijventerreinen te eisen. In het afgelopen jaar is ervoor gekozen hier weinig energie in te steken te meer omdat het de verantwoordelijkheid van het bedrijf blijft.

### 6.4.3 Regionaal dekkingplan

Calamiteitbestrijding start met een telefoontje naar de alarmcentrale. De centralist voert deze gesprekken en heeft een heel systeem beschikbaar waarmee bepaald kan worden, afhankelijk van de melding, welke diensten en voertuigen ingezet moeten worden. Dit gaat op basis van een regionaal dekkingplan. Alle gegevens hiervoor worden jaarlijks bijgesteld. Vanuit de lokale korpsen moeten deze gegevens aangeleverd worden. Hierbij moet men denken aan o.a. de bereikbaarheidsbaarheid van het personeel (beroeps en vrijwilligers), wijzigingen in de infrastructuur binnen het verzorgingsgebied en uitbreidingen van bijvoorbeeld een woonwijk en/of een industriegebied.

### 6.4.4 Verkeer

Om met een brandweervoertuig ter plaatse te komen dient de brandweer actief betrokken te zijn bij verkeerszaken. Hierbij valt niet alleen te denken aan het op de hoogte zijn van (weg)werkzaamheden maar ook het betrokken worden bij reconstructies. De brandweer neemt geen deel aan het verkeersoverleg. Om zorg te dragen voor een goede bereikbaarheid is nodig dat de brandweer hierbij tijdig betrokken raakt.

## 6.5 Bluswatervoorzieningen

De openbare bluswatervoorziening bestaat uit ondergrondse brandkranen. Dit aantal neemt met de jaren toe. De 692 stuks in Son en Breugel worden om de 3 jaar door de leden gecontroleerd en onderhouden. Concreet komt dit er op neer dat er ieder jaar zo ongeveer 230 stuks worden gecontroleerd. Tevens zijn er 2 bovengrondse brandkranen en 4 geboorde putten. Om de exacte locatie van de brandkranen aan te geven zijn op de wegen witte driehoeken aangebracht. In elk voertuig bevindt zich een zogenoemd brandkranenboek waarmee de locatie van de waterwinplaatsen eenvoudig is vast te stellen.



## 7. REPRESSIE

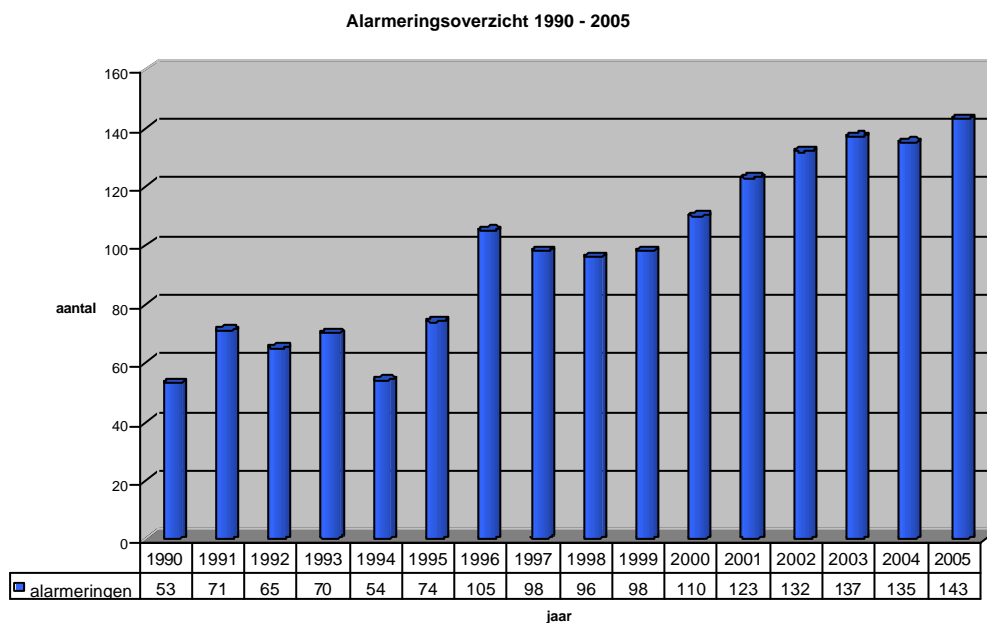
### 7.1 Uitruk- en Schadeoverzicht

Het totaal aantal uitrukken van het boekjaar 2005\* bedraagt 143 stuks. Dit is exclusief de OvD uitrukken naar het verzorgingsgebied van de gemeente Nuenen. Voorgaande jaren is hierin geen onderscheid gemaakt maar door het aantal van 29 OvD-uitrukken naar Nuenen zou dit anders een vertekent beeld geven. Er is dus sprake van een stijgend aantal uitrukken.

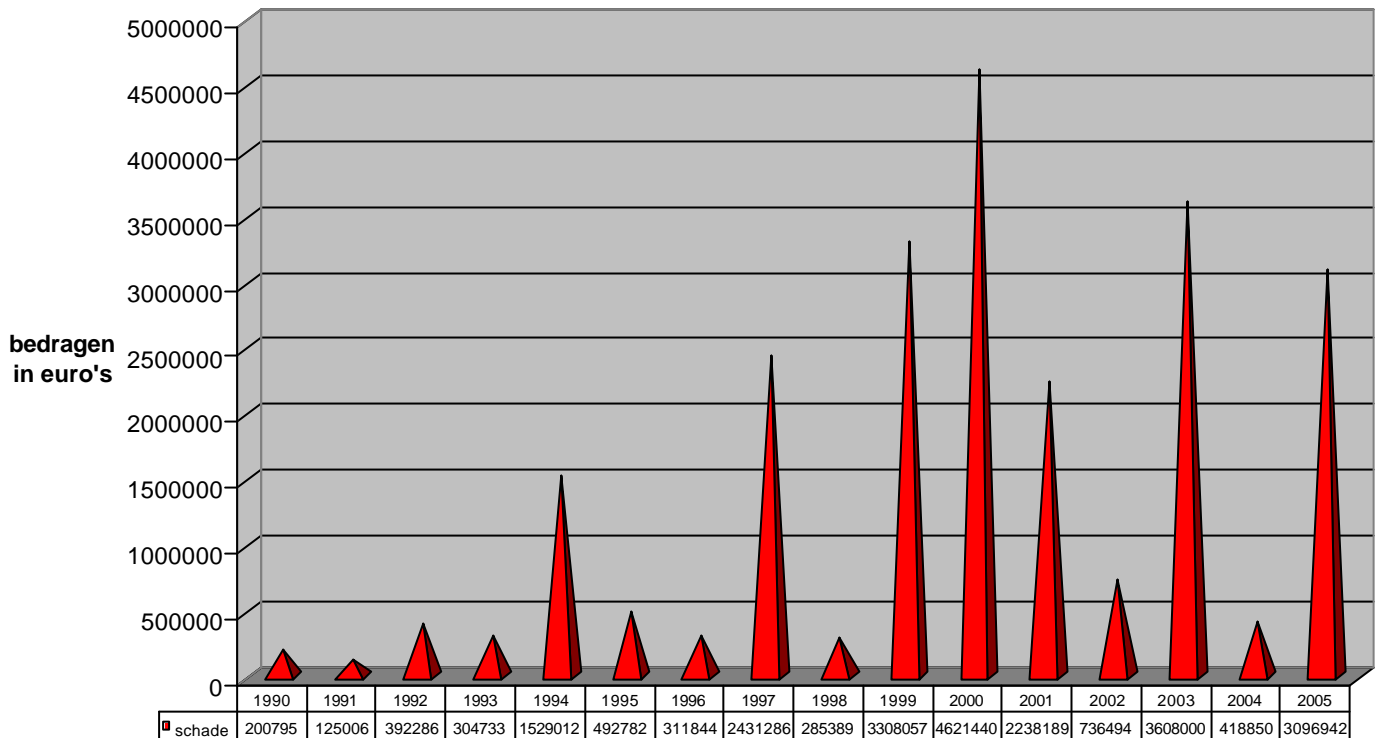
Het vermelde schadebedrag is een geschat totaal van zowel de schade tengevolge van brand respectievelijk hulpverlening.

Jaar	Aantal alarmeringen	Schadebedrag
1990	53	200.795
1991	71	125.006
1992	65	392.286
1993	70	304.733
1994	54	1.529.012
1995	74	492.782
1996	105	331.844
1997	98	2.431.286
1998	96	285.389
1999	98	3.308.057
2000	110	4.621.440
2001	123	2.238.189
2002	132	736.494
2003	137	3.608.000
2004	135	418.850
2005*	143*	3.570.100*

\* hierbij is een gemiddelde genomen over de periode 1-11-2004 t/m 31-12-2005 exclusief OvD-inzetten in Nuenen



## Schadeoverzicht 1990 - 2005



## 7.2 Brandbestrijding

Het aantal (automatische) brandmeldingen bedroeg 92\* stuks. Van dit aantal waren er 43\* automatische meldingen. Dit is nagenoeg hetzelfde als in 2004.

<b>Een opsomming van de brandalarmeringen:</b>	<b>2004</b>	<b>2005*</b>
Autobrand	8	9
Automatische brandmelding	44	43
Bedrijf / industrie	5	5
Berging / garage / schuur / stal	1	2
Bommelding	1	0
Bos- of ruigtebrand	3	5
Brandmelding (loos)	2	5
Buitenbrand	4	16
Containerbrand	0	1
Schoorsteenbrand	3	1
Valse melding	0	0
Woonhuisbrand	7	5
<b>Totaal</b>	<b>78</b>	<b>92</b>

\* hierbij is een gemiddelde genomen over de periode 1-11-2004 t/m 31-12-2005 exclusief OvD-inzetten in Nuenen

## 7.2.1 Automatische brandmeldingen

De laatste jaren is het aantal automatische brandmeldingen toegenomen. Dit zijn meldingen die deels binnen komen rechtstreeks op de meldkamer van de Regionale Brandweer in Eindhoven en deels door worden gezet naar de brandweer vanuit een particuliere alarmcentrale. Gemiddeld bedroeg het percentage automatische brandmelding 30\* % van alle meldingen.

### Rechtstreekse doormelding

Alle brandmeldinstallaties die geëist zijn door de overheid moeten een rechtstreekse doormelding hebben naar de meldkamer van de brandweer. Aan deze installaties kunnen zeer hoge eisen gesteld worden. Zo zou van elke installatie in een programma van eisen vastgesteld moeten zijn hoeveel "onechte" en "ongewenste" brandmeldingen een installatie mag geven. Het aantal "onechte" en "ongewenste" meldingen hangt af van de grootte van het object. Elke ongewenste en onechte melding is er een te veel. Echter, we moeten met elkaar kunnen accepteren dat dergelijke installaties fouten kunnen maken en dat het menselijk handelen ook niet altijd foutloos verloopt.

### Certificering

Om het kwaliteitsniveau van de brandmeldinstallatie en de gebruiker te vergroten is er een certificeringregeling in het leven geroepen. Dit is vergelijkbaar met een APK-keuring voor auto's. Elke installatie wordt jaarlijks op de kritische onderdelen getest en steekproefsgewijs worden deze keuringen gecontroleerd. Om voor alle (door de overheid geëiste) installaties een certificaat te vragen is niet altijd haalbaar daar het billijk moet blijven voor de ondernemer om dergelijke investeringen te doen. Begin 2006 zal hierover beleid worden vastgesteld.

In 2005 is er al veel aandacht besteed aan het terugdringen van het aantal loze meldingen. De eerste stap hiervoor is er voor te zorgen dat brandmeldcentrales gecertificeerd worden.

Doel van de certificering is onder meer het zo veel als mogelijk onnodige meldingen/uitrukken voorkomen, dit bespaart de gemeenschap geld. Tevens tasten de vele onnodige meldingen de motivatie aan van het brandweerpersoneel.

Begin 2005 waren er 16 brandmeldcentrales rechtstreeks aangesloten bij de meldkamer in Eindhoven, hiervan was geen enkele installatie gecertificeerd.

Eind 2005 voldoen 2 installatie aan deze certificeringeis. Begin 2006 worden van 5 installaties het certificaat verwacht. Daarnaast zal het aantal installaties wat rechtstreeks is aangesloten bij de meldkamer toenemen doordat de verzekeringsmaatschappijen steeds vaker een brandmeldinstallatie eisen.

Nu wordt er dus gehandhaafd, met dwangsom, op het feit dat installaties moeten gaan voldoen aan de hoge certificeringeis zodat later er daar waar nodig gehandhaafd kan worden op het aantal loze meldingen.

	<b>Top 6 (automatische meldingen)</b>	<b>2005*</b>	
1	Crocusstraat	9	X
2	Ekkersrijt 4000	8	X
3	Nieuwstraat	4	X
4	Zonhovebrink	3	X
4	Ekkersrijt 3100	3	X
6	Ekkersrijt 7600	2,5	X

\* hierbij is een gemiddelde genomen over de periode 1-11-2004 t/m 31-12-2005 exclusief OvDinzetten in Nuenen

### Particulier alarmcentrale (PAC)

Regelmatig komen er meldingen binnen van installaties die aangesloten zijn via een particuliere alarmcentrale. Aan deze installaties kunnen door de overheid geen eisen gesteld worden. Echter het aantal meldingen die binnen komen via een PAC is slechts een klein deel. In 2005 bedroeg dit aantal 11 stuks. Van deze 11 zijn er 6 binnen gekomen van een object die eigenlijk een rechtstreekse doormelding zou moeten hebben. Dus eigenlijk zijn er in 2005 vijf automatische brandmeldingen binnen gekomen via een PAC.

Overigens zijn automatische meldingen niet altijd loos. Afgelopen jaar waren er wel degelijk ge-

gronde automatische brandmeldingen waarbij de installaties prima hebben gefunctioneerd. Dergelijke branden zijn zeer beperkt gebleven doordat zij in een vroegtijdig stadium van de brand zijn ontdekt.

### 7.2.2 Opvallende branden:

#### ◆ 23 november 2004

De instructeur die ons de lessen geeft in levensreddende handelingen had net zijn spullen uitgestalt en de eerste korpsleden waren al in de kazerne aanwezig toen de pieper ging voor een brand bij Rendac. Door sloopwerkzaamheden eerder op die dag was een deel van een gebouw in brand gevlogen. De bestrijding hiervan was eenvoudig.

#### ◆ 24 november 2004

De volgende avond wederom een melding van een brand bij Rendac. Doordat de melding vrij serieus was, werd er meteen middelbrand potentieel op afgestuurd. De dienstdoende OvD (uit Nuenen) heeft snel opgeschaald naar een peloton en vroeg vanwege de grote omvang van het pand een twee OvD ter plaatse. Er is verder doorgeschaald naar Compagnieniveau en multidisciplinair is er gewerkt volgens Grip 3. Hierbij is niet alleen het CORT (commando rampterrein) maar ook het regionaal operationeel team (ROT), het gemeentelijk beleidsteam (GBT) en het regionaal advies team actief geweest.

Bij aankomst van de brandweer was de brand reeds uitslaand en kon zich verspreiden naar twee gebouwen. Deze twee gebouwen zijn volledig verwoest. In een gebouw werd het diersmeel opgeslagen en deze is met loaders leeg gereden. Het andere gebouw had door de brand veel schade opgelopen waardoor het niet meer veilig te betreden was. Dit maakte het moeilijk om kleine vuurhaarden in het pand te kunnen blussen. Door middel van kranen met sloopgereedschap zijn enkele vuurhaarden bereikbaar gemaakt en geblust.

De brandweer heeft het terrein op 26 november rond het middaguur verlaten. Rendac had het blussen van enkele kleine vuurhaarden overgenomen. Tot meer dan 10 dagen na het ontstaan van de brand laaide het vuur op enkele plaatsen steeds op. De gebouwen waarin de brand heeft gewoed zijn volledig gesloopt. Bij deze brand heeft ons korps 409 manuren besteed.

#### ◆ 10 december 2004

Rond tien voor zes kreeg de meldkamer een telefoontje van een automobilist die vanaf de snelweg vuur had gezien in de berm. Daarop werd de TS gewaarschuwd. Al zoekende naar de bermruigtebrand, bleek het te gaan om het clubgebouw van de windhondenrenbaan. Door de bevelvoerder is ook de code middelbrand gegeven om middels een aanjaagverband voldoende bluswater op het vuur te krijgen.

#### ◆ 5 februari 2005

Melding van een woonhuisbrand. De brandschade bleek mee te vallen. Wel was er veel rookschade doordat de afwasmachine in brand was gevlogen.

#### ◆ 6 mei 2005

De TS 637 is opgeroepen voor een grote brand in Best nadat de bevelvoerder ter plaatse had geconstateerd wat er gaande was. De aanvankelijke melding voor het korps van Best betrof een brandgerucht. Door de late ontdekking van de brand heeft deze brand zich kunnen ontwikkelen waardoor een binnenaanval niet meer verantwoord was. Er is ongeveer 13.000 m<sup>2</sup> aan industriehallen afgebrand.

#### ◆ 15 juni 2005

Nadat een beveiligingsbeambte een brand in de bedrijfshal van Bowie had geconstateerd zijn er twee TS-sen op afgestuurd. Tijdens de rit was aan de rookpluim zichtbaar dat dit op een herhaling leek van het voorgaande jaar. Bluswater was wederom niet voor handen en het duurde een hele poos voordat er via de pomp vanuit het kanaal water beschikbaar was. Het brandverloop was deze keer anders doordat de gevelbeplating sinds de vorige brand niet meer aanwezig was. Deze keer was de brand inclusief het nablussen in twintig uur bestreden.

◆ 8 augustus 2005

In het bejaardencentrum de Vloed kregen we een automatisch alarm. Tijdens het aanrijden werd gemeld dat er niets te doen was. Het beleid is dat er toch altijd iemand ter plaatse kijken. Toen de OvD ter plaatse kwam bleek het geen loze melding te zijn. De motor van de koeling van een voormalig mortuarium was doorgebrand. De TS werd alsnog ter plaatse gevraagd zodat de brand zich niet verder kon ontwikkelen.

◆ 31 augustus 2005

Omwonende alarmeren de brandweer voor een woonhuisbrand op de Zuiderkruislaan. Tijdens het aanrijden werd er opgeschaald naar code: middel brand. Met twee TSsen en een autoladder is de woning verkend op eventuele aanwezige slachtoffers en is de brand bestreden. Het bleek hierbij te gaan om een hennepplantage. De brand heeft de zolderverdieping van de tussenwoning volledig in de as gelegd. De burens hadden beperkte brand, rook en waterschade.

◆ 24 september 2005

Een tractor met aanhanger verleende de personenauto geen voorrang en overreed de auto die vervolgens vlam vatte. De autobrand werd geblust door het korps van Son en Uden.

◆ 26 oktober 2005

De Brandweer was gealarmeerd voor een woonhuisbrand. Hierbij was de magnetron de veroorzaker. De woning stond onder de rook waardoor het woonhuis geforceerd werd geventileerd.

◆ 14 november 2005

De brandweer werd gealarmeerd voor een keukenbrand. Het bleek ter plaatsen te gaan om een frituurpan die in brand was gevlogen. De brand is geblust met een poederblusser. De keuken was door de brand grotendeels verwoest. De bewoners hebben de nacht elders doorgebracht.

### 7.3 Hulpverleningen

Het aantal malen dat voor hulpverlening moest worden uitgerukt is ten opzichte van het voorgaande jaar nagenoeg gelijk gebleven. Binnen deze categorie is ook een onderverdeling te maken in hulpverlening en dienstverlening. Onder de dienstverlening worden diverse werkzaamheden verstaan die niet perse door de brandweer gedaan hoeven te worden. Hierbij valt te denken aan het reinigen van het wegdek, wateroverlast en stormschade indien er geen mensenlevens bedreigt worden. Van in totaal 51\* meldingen vallen 24\* uitrukken onder dienstverlening en 27\* uitrukken onder hulpverlening. Ook dit jaar werd men geconfronteerd met enkele ernstige verkeers- en bedrijfsongevallen.

<b>Er werd uitgerukt voor:</b>	<b>2004</b>	<b>2005*</b>
Assistentie politie / overige diensten	0	3
Auto-ongeval en/of beknelling	15	14
Auto te water	0	3
Dier(en) in nood	5	7
Gevaarlijke stof ontploffing, lek en/of dump	7	4
Instorting / instortingsgevaar	1	0
Overige stormschade	4	1
Persoon vermist en/of in nood	0	5
Reinigen wegdek n.a.v ongeval	11	11
Spoorwegongeval	0	0
Stormschade boom over de weg	5	3
Wateroverlast	8	0
Opkomst kazerne	1	0
Totaal	57	51

\* hierbij is een gemiddelde genomen over de periode 1-11-2004 t/m 31-12-2005 exclusief OvD-inzetten in Nuenen

### 7.3.1 Opvallende Hulpverleningen

◆ 24 januari 2005

Door sneeuwval en opvriezende weggedeelte kan het glad zijn. In een van de flauwe bochten in de Besteweg was iemand uit de bocht gevlogen en tot stilstand gekomen tegen een boom. Nadat boom en het dak waren verwijderd kon het slachtoffer rechtstandig bevrijd worden en getransporteerd worden naar het ziekenhuis.

Afgelopen jaar zijn er verschillende zoekacties geweest naar in het kanaal vermiste personen. De brandweer heeft deze zoekactie en bergingen ondersteunt met het regionale duikteam en lokale brandweer ondersteuning.

◆ 13 maart 2005

Het korps is rond drie uur 's nachts gealarmeerd voor een ongeval in Breugel. Een personenauto was frontaal tegen een boom gebotst waarbij twee mensen bekneld zaten. Er waren geen remsporen zichtbaar wat er op duidt dat de bestuurder waarschijnlijk tijdens het rijden in slaap was gevallen.

◆ 5 april 2005

Bij de visvijvers op Ekkersrijt heeft de brandweer een vogel bevrijdt. Dit bleek nog niet zo'n eenvoudige klus.

◆ 14 april 2005

Op de A50 rijdt een vrachtwagen met volle vaart in op een stilstaande file. Een automobilist weet zijn leven te redden door net op tijd naar de andere rijbaan te sturen. Dit had tot gevolg dat een groot deel van de auto was platgereden maar de chauffeur van deze personen auto bleef ongedeerd. De bestuurder van de vrachtwagen is bevrijd door de brandweer. Kort na de aanrijding is hij overleden.

◆ 27 augustus 2005

De melding was een zinkend binnenvaartschip in het kanaal. Ter plaatse bleek dat een binnenvaartschip geladen met betonplaten schuin hing en dat de schipper en familie al in veiligheid waren. De volgende dag zijn er betonplaten met een kraan het schip uitgetild waardoor het schip weer is gaan drijven.

◆ 20 september 2005

Een autoaccu vullen met koelvloeistof levert een kokende accu op. De telefoon pakken en 112 bellen is dan snel gebeurt. De brandweer kon niet meer doen dan het incident stabiliseren door de inhoud van de accu met water weg te spoelen.

◆ 4 oktober 2005

Een busje was bij de A50 beland in de sloot. De brandweer heeft 2 personen bevrijd die daarna werden afgevoerd naar het ziekenhuis.

#### 7.4 Rampenbestrijding / pelotons inzet

In de regio staan twee VC-2 voertuigen. Deze worden ingezet vanaf de code zeer grote brand of bij GRIP 2. Het afgelopen jaar is dit een aantal keren voor gekomen. Bij de brand bij Bowie is de VC-2 uit Asten opgeroepen.

◆ 24 november 2004

Bij de brand bij Rendac heeft de VC-2 ook een belangrijke rol gespeeld in de afstemming en de communicatie ten behoeve van het commando ter plaatsen.

◆ 28 januari 2005

Bij een zeer grote brand in Reusel De Mierde is ook de VC-2 opgeroepen echter tijdens de rit werd er al weer afgeschaald.

◆ 22 april 2005

Een gekantelde vrachtwagen in Bladel heeft een extra uitruk opgeleverd voor de VC-2. Ter plaatsen bleek alles onder controle en is de VC-2 snel teruggekeerd.

◆ 6 mei 2005

De VC-2 heeft een cruciale rol gespeeld bij de brand in Best. Zeker doordat het communicatiesysteem C2000 nog maar net was ingevoerd. Het overschakelen naar andere gespreksgroepen bleek een specialisme voor VC-2 centralisten te zijn. Het was duidelijk dat dit schakelen nog niet was ingeburgerd.

◆ 26 juni 2005

In een van de Philipsgebouwen in Cranendonck woedde een grote industriebrand waarbij ook de VC-2 is ingezet.

◆ 18 december 2005

In een varkensstal in Best woedde een grote brand en heeft het leven van vele varkens opgeëiste. Hierbij is de VC-2 ingezet.

#### 7.5 MELDINGEN

Hierbij de lijst van alle uitrukken in de periode: 01-11-2004 t/m 31-12-2005

<b>Nr</b>	<b>Datum</b>	<b>Melding Soort</b>	<b>Adres</b>	<b>Naam uitruk</b>
1.	04-11-2004	BUITEN	A50 R	autobrand
2.	04-11-2004	HULP	A50 R	auto ongeval
3.	04-11-2004	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
4.	04-11-2004	AL	Ekkersrijt 4000	autom brand
5.	06-11-2004	HULP	Verlengde Kennedylaan	ongeval met beknellingen
6.	08-11-2004	DIENST	NUE-Ter Welle	gaslek n.a.v. werkzaamh
7.	11-11-2004	BUITEN	EHV-Vliegbasis	crash call
8.	17-11-2004	DIENST	Marathonloop/Huizingaln	wegdek reinigen oliespoor
9.	18-11-2004	AL	BEST-Sonseweg	autom.alarm
10.	18-11-2004	DIENST	Gentiaanlaan	reinenen wegdek oliespoor
11.	19-11-2004	AL	Ekkersrijt 4000	auto. brand
12.	23-11-2004	BUITEN	Kanaaldijk Noord	buitenbrand
13.	24-11-2004	BINNEN	Kanaaldijk Noord	binnenbrand
14.	24-11-2004	L_GERUCHT	Ekkersrijt 9000	buitenbrand
15.	28-11-2004	HULP	Lieshoutseweg	ongeval met beknellingen
16.	01-12-2004	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
17.	03-12-2004	AL	Ekkersrijt 1300	autom.brandmelding
18.	01-12-2004	AL	NUE-Hoge Brake	autom.brand
19.	06-12-2004	HULP	Verlengde Kennedylaan	ongeval met beknellingen
20.	07-12-2004	AL	Australielaan	autom.alarm

21.	10-12-2004	BUITEN	Bestseweg	buitenbrand
22.	10-12-2004	AL	NUE-Hoge Brake	autom.brand
23.	16-12-2004	AL	Crocusstraat	brandmelding
24.	18-12-2004	BUITEN	Gentiaanlaan	autobrand
25.	21-12-2004	AL	Nieuwstraat	autom.brand
26.	24-12-2004	AL	Ekkersrijt 4000	brandmelding
27.	27-12-2004	DIENST	Cockeveld NUE	mensen in nood
28.	28-12-2004	AL	Ekkersrijt 1400	autom brandmelding
29.	31-12-2004	AL	Crocusstraat	autom. brandmelding
30.	31-12-2004	BUITEN	Eemshof	buitenbrand veewagen
31.	01-01-2005	AL	Ekkersrijt 3300	autom.brandmelding
32.	01-01-2005	L_GERUCHT	17 Septemberplein,	brandmelding
33.	04-01-2005	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
34.	05-01-2005	BUITEN	Kerkstraat	buitenbrand coniferen
35.	06-01-2005	DIENST	NUE-Molvense Erven	vermeende gaslek
36.	08-01-2005	BUITEN	Dutmellapad	buitenbrand auto
37.	11-01-2005	AL	Nieuwstraat	autom.brand
38.	12-01-2005	AL	Nieuwstraat,	autom.brand
39.	15-01-2005	L_GERUCHT	Molenstraat	vermeende brandmelding
40.	16-01-2005	AL	Ekkersrijt 3100	autom. brandmelding
41.	22-01-2005	HULP	Nieuwstraat	ongeval met beknellingen
42.	24-01-2005	AL	Crocusstraat	brandmelding
43.	24-01-2005	HULP	Besteweg	ongeval met beknellingen
44.	25-01-2005	BUITEN	Pallaspad	buitenbrand afval
45.	26-01-2005	AL	Ekkersrijt 1400	autom. brandmelding
46.	27-01-2005	AL	Ekkersrijt 1400	autom. brandmelding
47.	28-01-2005	BINNEN	Reusel	binnenbrand schuur
48.	02-02-2005	DIENST	Verl.Kennedylaan	reinen wegdek
49.	03-02-2005	DIENST	Afrikalaan	reinen wegdek
50.	05-02-2005	BINNEN	Zeelandlaan	woningbrand
51.	06-02-2005	AL	Ekkersrijt	brandmelding
52.	07-02-2005	BUITEN	Ekkersrijt	buitenbrand afval
53.	08-02-2005	AL	Crocusstraat	brandmelding
54.	16-02-2005	DIENST	Ekkersrijt	reinen wegdek
55.	22-02-2005	DIENST	MARlahout-Veghelsedijk	dieren in nood
56.	22-02-2005	DIENST	Ekkersrijt 4000	reinen wegdek
57.	24-02-2005	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
58.	28-02-2005	AL	Ekkersrijt	brandmelding
59.	27-02-2005	DIENST	Hooidonkse brug	persoon vermist
60.	01-03-2005	AL	Ekkersrijt 4000	brandmelding
61.	01-03-2005	HULP	LIEshout-Deense Hoek	ongeval met beknelling
62.	01-03-2005	BUITEN	Piet Heinlaan	buitenbrand afval
63.	02-03-2005	DIENST	Kanaaldijk Noord	persoon vermist
64.	03-03-2005	HULP	MARlahout-Veghelsedijk	ongeval met beknelling
65.	04-03-2005	DIENST	St.Hubertuslaan	reinen wegdek
66.	06-03-2005	BUITEN	Airbornestraat	buitenbrand afval
67.	08-03-2005	AL	Nieuwstraat	autom.brand
68.	09-03-2005	AL	Ekkersrijt 4000	brandmelding
69.	17-03-2005	HULP	Van de Elsenstraat	ongeval met beknelling
70.	21-03-2005	HULP	Hooidonkbrug	persoon vermist
71.	23-03-2005	DIENST	Azielaan	dieren in nood
72.	24-03-2005	BINNEN	NUE-Kruisakker	Binnenbrand
73.	24-03-2005	BUITEN	Besteseweg-N620	bos- heidebrand
74.	25-03-2005	BINNEN	Ekkersrijt 4000	brandmelding
75.	31-03-2005	DIENST	NUE-Cantersakkers	Wateroverlast
76.	02-04-2005	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
77.	02-04-2005	SCHOOR	Verwerstraat	binnenbrand
78.	05-04-2005	DIENST	Ekkersrijt-Visvijver	dieren in nood
79.	11-04-2005	BUITEN	A50 L101.5	auto brand
80.	13-04-2005	BUITEN	NCB-weg	auto brand
81.	14-04-2005	HULP	A-50 L99.3	ongeval met beknelling
82.	21-04-2005	AL	Ekkersrijt 1400	brandmelding

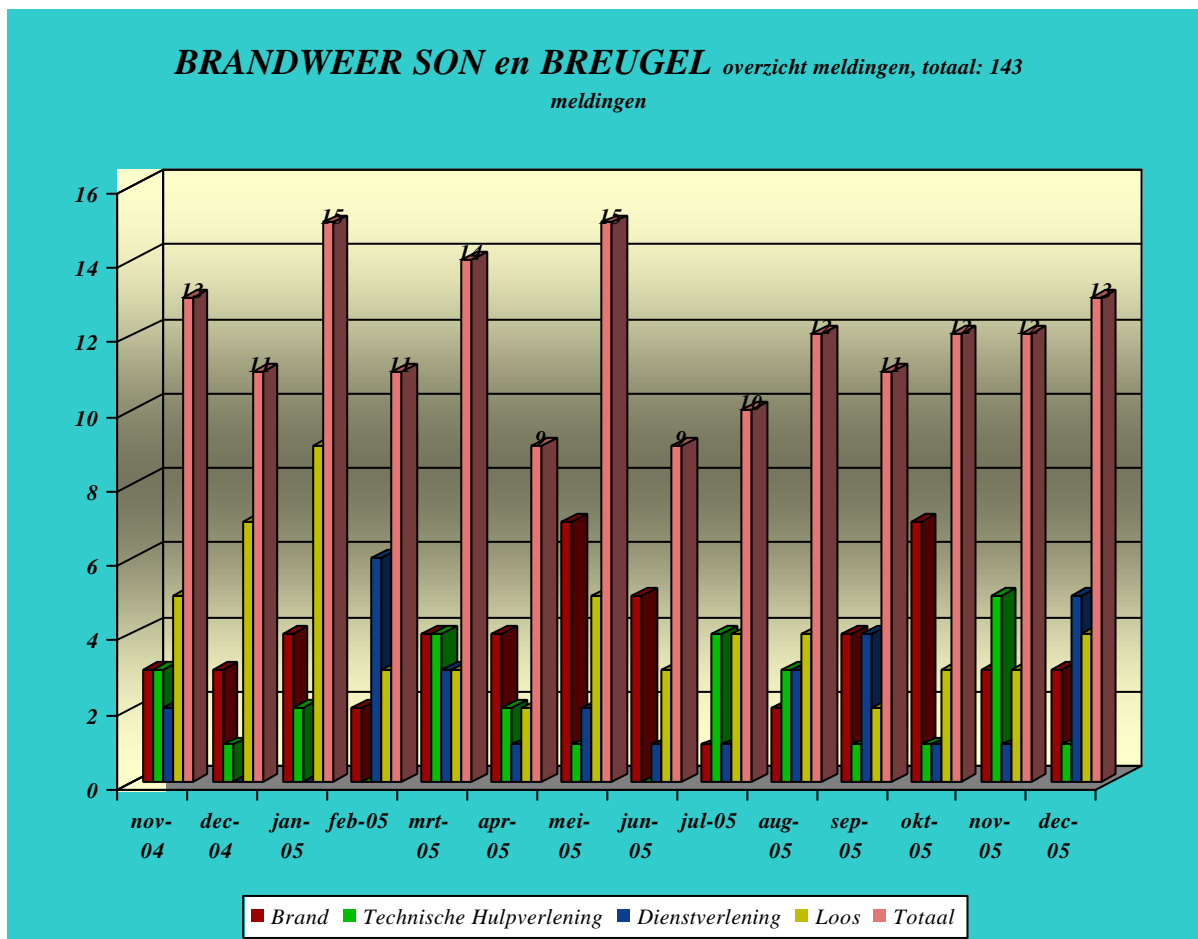


83.	22-04-2005	HULP	A67 R1.8, Hoogeloon/Bladel	lekkende tankwagen
84.	20-04-2005	AL	NUE-M.Begemannstraat	autom.brand
85.	23-04-2005	HULP	NUE-Soeterebeekseweg	dier in nood
86.	25-04-2005	BUITEN	Kanaaldijk Noord	auto brand
87.	26-04-2005	AL	NUE-M.Begemannstr	autom.brand
88.	27-04-2005	AL	NUE-M.Begemannstr	autom.brand
89.	27-04-2005	HULP	NUE-Vaarleseweg.	ongeval met beknelling
90.	30-04-2005	AL	Crocusstraat	brandmelding
91.	01-05-2005	BUITEN	Van Lennepstraat	berging brand
92.	04-05-2005	BUITEN	Markt	buiten brand
93.	05-05-2005	DIENST	Boslaanlaan	reinigen wegdek
94.	06-05-2005	BINNEN	BEST-Kanaaldijk Zuid	zeer grote brand
95.	09-05-2005	BUITEN	Vresselseweg-Planetenlaan	auto brand
96.	14-05-2005	HULP	A-50 R	ongeval met beknelling
97.	14-05-2005	BUITEN	Hoefbladlaan	ruigtebrand
98.	18-05-2005	BINNEN	Olen	Binnenbrand
99.	18-05-2005	BUITEN	Zagerstraat	auto brand
100.	23-05-2005	AL	Crocusstraat	autom. brandmelding
101.	25-05-2005	AL	Crocusstraat	autom. brandmelding
102.	26-05-2005	DIENST	Ekkersrijt 6000	reinigen wegdek
103.	26-05-2005	AL	Ekkersrijt 4000	autom. brandmelding
104.	27-05-2005	AL	Ekkersrijt 3100	autom.brandmelding
105.	28-05-2005	AL	Ekkersrijt 3100	autom.brandmelding
106.	28-05-2005	DIENST	NUE-Anderegglaan	gasfles in brand
107.	01-06-2005	BINNEN	Tweelingenlaan	Binnenbrand
108.	12-06-2005	BUITEN	Gentiaanlaan	bosbrand
109.	15-06-2005	BINNEN	Ekkersrijt 9000	binnenbrand
110.	17-06-2005	AL	Ekkersrijt 4100	autom. brandmelding
111.	18-06-2005	DIENST	Kanaaldijk Noord	auto te water
112.	19-06-2005	BUITEN	A50 R 105,6	auto brand
113.	19-06-2005	AL	NUE-M.Begemannstr	autom.brand
114.	23-06-2005	AL	Crocusstraat	brandmelding
115.	24-06-2005	BUITEN	NUE-Papenvoort	bosbrand
116.	26-06-2005	BINNEN	CRANEND-Philipsweg	binnenbrand
117.	27-06-2005	AL	Nieuwstraat	autom.brandalarm
118.	01-07-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
119.	01-07-2005	AL	Ekkersrijt 4000	brandmelding
120.	02-07-2005	HULP	Kanaaldijk Noord	persoon te water
121.	09-07-2005	HULP	Kanaaldijk Zuid	dier in nood
122.	10-07-2005	AL	Ekkersrijt 3100	autom.brandmelding
123.	19-07-2005	BUITEN	A50 L 99,1	berm- ruigtebrand
124.	22-07-2005	HULP	Houtensbrug	boot in nood
125.	24-07-2005	HULP	Kanaaldijk Noord	persoon te water
126.	25-07-2005	L_GERUCHT	NUE-Ouwelandsewdijk	brandmelding
127.	27-07-2005	AL	Ekkersrijt 4000	autom. brandmelding
128.	28-07-2005	DIENST	Ekkersrijt 4400	henepkwekerij
129.	28-07-2005	AL	Ekkersrijt 4000	brandmelding
130.	01-08-2005	DIENST	Dutmellapad	rad.grafisch vliegtuig
131.	05-08-2005	AL	Ekkersrijt	Autom.brandalarm
132.	08-08-2005	BINNEN	Crocusstraat	Autom.brandalarm
133.	14-08-2005	AL	Ekkersrijt	Aautom.brandalarm
134.	15-08-2005	AL	Nieuwstraat	autom.brandalarm
135.	16-08-2005	DIENST	Bestseweg	
136.	25-08-2005	DIENST	Ekkersrijt	Gev.stoffen vermeend xtc
137.	27-08-2005	AL	Crocusstraat	Autom.brandalarm
138.	27-08-2005	HULP	Kanaaldijk Noord	zinkend binnenvaartschip
139.	28-08-2005	HULP	Planetenlaan	persoon te water
140.	29-08-2005	HULP	Nue-Soeterbeekseweg	ongeval met beknelling
141.	31-08-2005	BINNEN	Zuiderkruislaan	woningbrand
142.	04-09-2005	BUITEN	Merwedelaan	buitenbrand
143.	08-09-2005	HULP	LIE-Deense Hoek	ongeval met beknelling
144.	10-09-2005	DIENST	De Bontstraat	wegdek reiniging

145.	11-09-2005	DIENST	NUE Oude Lieshoutseweg	dier in nood
146.	13-09-2005	BUITEN	Houtensbrug	buitenbrand
147.	13-09-2005	BUITEN	Verlengde Vogezenlaan	buitenbrand
148.	14-09-2005	DIENST	Bestseweg - N620	reinigen wegdek
149.	15-09-2005	DIENST	Verlengde Kennedylaan	reinigen wegdek
150.	16-09-2005	L_GERUCHT	Sonniuswijk	buitenbrand
151.	18-09-2005	AL	Ekkersrijt 6000	autom.brandmelding
152.	20-09-2005	DIENST	Saturnusstraat	brandstoflekkage
153.	24-09-2005	BUITEN	Ockhuizenweg	buitenbrand
154.	01-10-2005	DIENST	NUE Blekerdijk	gevaarlijke stoffen
155.	01-10-2005	BUITEN	17 Septemberplein	containerbrand
156.	04-10-2005	HULP	A50 R 102,9	ongeval met beknelling
157.	12-10-2005	AL	Ekkersrijt 1400	autom alarm
158.	12-10-2005	L_GERUCHT	Kanaaldijk Zuid	telefonische rookmelding
159.	13-10-2005	BUITEN	A2 R 141,8	autobus in brand
160.	13-10-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
161.	15-10-2005	BUITEN	Ekkersrijt 1500	bermbrand
162.	16-10-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
163.	19-10-2005	DIENST	Planetenlaan	dier in nood
164.	22-10-2005	BUITEN	A50 L – Kennedylaan	auto in brand
165.	26-10-2005	BINNEN	Brabantlaan	woningbrand
166.	29-10-2005	AL	Nieuwstraat	autom.melding
167.	30-10-2005	BUITEN	Esperheide	buitenbrand
168.	30-10-2005	BUITEN	Australielaan	buitenbrand
169.	03-11-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
170.	03-11-2005	AL	Nieuwstraat	autom.melding
171.	03-11-2005	BUITEN	Sonniuswijk	buitenbrand
172.	05-11-2005	DIENST	NUE Prov wg - A270	gevaarlijke stoffen
173.	07-11-2005	HULP	MARI-Wilhelminastraat	hulpverlening
174.	08-11-2005	HULP	Kanaaldijk Noord	dier in nood
175.	09-11-2005	DIENST	Nieuwstraat eo	stroomstoring
176.	10-11-2005	HULP	Bestseweg / A50	ongeval met beknelling
177.	14-11-2005	BINNEN	Weserlaan	keukenbrand
178.	16-11-2005	DIENST	NUE-A270	hennepafval
179.	16-11-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
180.	21-11-2005	AL	Nieuwstraat	autom.brand, loos
181.	25-11-2005	HULP	Planetenlaan ea	stormschade
182.	25-11-2005	HULP	Soniuswijk ea	stormschade
183.	27-11-2005	AL	Ekkersrijt 6000	autom.brand
184.	28-11-2005	BUITEN	St.Genovevastraat	autobrand
185.	02-12-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
186.	03-12-2005	AL	NUE-M.Begemanstraat	autom.brand
187.	05-12-2005	DIENST	Airbornestraat	gaslekkage
188.	06-12-2005	DIENST	Airbornestraat	gaslekkage
189.	11-12-2005	L_GERUCHT	Sonniuswijk	buitenbrand, loos
190.	14-12-2005	AL	Ekkersrijt	autom.brand, loos
191.	14-12-2005	BUITEN	Peellaan	ruigtebrand
192.	18-12-2005	BINNEN	BEST-Liempdseweg	stal- schuurbrand
193.	19-12-2005	DIENST	Gentiaanlaan/Ovatonde	reinigen wegdek
194.	19-12-2005	BINNEN	NUE-Rietgorshof	schoolbrand
195.	22-12-2005	AL	Ekkersrijt	autom.brand, loos
196.	23-12-2005	DIENST	Keizersmantellaan	stormschade
197.	28-12-2005	DIENST	Wielewaallaan	stormschade
198.	29-12-2005	L_GERUCHT	Ockhuizenweg	binnenbrand, loos
199.	30-12-2005	HULP	Wolfswinkel	dier in nood
200.	31-12-2005	BUITEN	EHV-Aanschot	afval- ruigtebrand

AL	= Automatisch alarm	NUE	= Nuenen
BINNEN	= Binnenbrand	EHV	= Eindhoven
BUITEN	= Buitenbrand	MARI	= Mariahout
DIENST	= Dienstverlening	LIE	= .Lieshout
HULP	= Hulpverlening	CRANEND	=Cranendonck
L_GERUCHT	= Brandgerucht loos		

In de hier bovenstaande lijst zijn de uitrukken opgenomen waarbij brandweerpersoneel van Son en Breugel is ingezet. Het is geen overzicht van inzetten van de brandweer alleen in de gemeente Son en Breugel. Uitrukken naar incidenten in Son en Breugel die verzorgd zijn door het korps in Eindhoven worden in deze lijst niet meegenomen. Doordat er operationele grenzen worden gehanteerd wordt een deel van het bedrijventerrein Ekkersrijt voor spoedeisende hulp bedient vanuit Eindhoven. Doordat Nuenen en Son en Breugel een gezamenlijke Officiers van Dienstpiketregeling hebben moeten de Ovd's ook regelmatig naar Nuenen uitrukken. Voor het eerst zijn deze meldingen apart vermeld omdat dit anders een vertekend beeld zou geven van het aantal en het soort uitrukken.





## 8 Knelpunten

- **Verkeersoverleg**  
Het niet of in onvoldoende mate deelnemen aan het “Verkeersoverleg” kan verstrekken gevolgen hebben op bv wijzigingen of vernieuwingen in de infrastructuur. Als voorbeeld zijn onder meer te benoemen verkeersdrempels of rotondes. Door aanleg van deze verkeersremmende maatregelen komen de aanrijdtijden steeds meer in het gedrang.
- **Onderhoud**  
Het (klein)onderhoud van materieel en materiaal is kwetsbaar georganiseerd. Dit onderhoud wordt verricht door een vrijwilliger die deze werkzaamheden uitvoert naast zijn normale dagtaak bij zijn werkgever. Dit is zeer kwetsbaar en is toe aan professionalisering.
- **Ervaringsgraad personeel**  
Door de enorme personele doorstroming van het korps moeten er nog veel mensen opgeleid worden. Naast opleiding geldt natuurlijk ook ervaring. Het zal meer dan 10 jaar duren tot het ervaringsniveau weer terug is op het niveau van begin 2004. Dit heeft niet alleen consequenties voor de oefeningen die op een andere manier gegeven moeten worden maar ook voor de onderlinge vertrouwensband tussen het personeel. Bij een organisatie als de brandweer gaan we letterlijk voor elkaar door het vuur. Dit gebeurt niet alleen op basis of iemand een certificaat of diploma heeft, maar ook op basis van onderling vertrouwen.
- **Oefenen**  
De geoefendheid van de brandweer is als het afgezet wordt tegen de leidraad oefenen (verschenen in juni 2000) onder de maat. Voor de manschappen is het oefenschema aangepast echter voor bevelvoerders en officieren is nog te weinig aandacht.  
Een groot deel van de daarbij behorende werkzaamheden rust op de schouders van een vrijwilliger. Deze vrijwilliger gaat binnenkort met flo. Helaas is er onder de vrijwilligers niemand bereid gevonden om deze taken te gaan overnemen. Resultaat: deze werkzaamheden komen terecht bij de twee beroepskrachten van het korps.
- **Loze meldingen**  
Het aantal automatische meldingen waarbij de brandweer voor niets is uitgerukt is nog nooit zo hoog geweest. Dit heeft diverse oorzaken. Eén daarvan is dat er in ons verzorgingsgebied verschillende brandmeldinstallaties zijn die niet gecertificeerd zijn waardoor de storingsgevoeligheid toe neemt. Bovendien is er overdag onvoldoende capaciteit beschikbaar om bedrijven die loze meldingen veroorzaken aan te pakken.  
Met een toename van het aantal loze meldingen wordt er een zwaarder beroep gedaan op de vrijwilligers en ook de werkgevers van deze mensen. Bovendien daalt de motivatie van de brandweer mensen hier enorm van.
- **Veel druk op beroepskrachten**  
Brandweer Son en Breugel is gemeentelijk georganiseerd maar maakt uiteraard ook deel uit van een groter geheel, de Regionale Brandweer. Daarnaast werkt de brandweer nauw samen met de afdeling ruimte en wonen, groen en beheer en dienstverlening en publiek. De brandweer is ondergebracht bij de staf. Kortom er zijn veel partijen die te maken hebben met de brandweer en er zijn veel soorten klanten. Op alle fronten is er ontwikkeling en het is voor een kleine organisatie als deze bijna onbegonnen werk om van al de ontwikkeling op de hoogte te zijn, laat staan bij te blijven. Daarnaast heeft de brandweer ook 24 brandweerleden in dienst die ook de nodige aansturing vragen (niet alleen in operationele zin).  
Vrijwilligers hebben lang het idee gehad dat hun stem weinig gehoor vond, gekoppeld aan de onderbezetting geen vreemd signaal.
- **Locatie brandweerkazerne**  
De brandweerkazerne is wegbestemd uit een van de gebouwen van het 17 septemberplein zonder dat er een alternatief beschikbaar is. Het ziet er naar uit dat de brandweerkazerne eerst ergens tijdelijk gehuisvest wordt om vervolgens naar een definitieve locatie te kunnen verhuizen.

zen. Onderzoek en besluitvorming hierover is nog in volle gang.

- **Standaard bepakking**

De uitrukvoertuigen voldoen niet geheel aan de standaard bepakking zoals de huidige landelijk norm. Dit heeft tot gevolg dat Son en Breugel op een afwijkende manier uitrukt van de rest van de Regio cq Nederland. Tot op heden levert dit geen probleem op, echter is in een groter geheel gezien geen wenselijke situatie.

#### 14. VERZENDLIJST

1	Burgemeester	1
2	Gemeentelijke Directie	2
3	College van Burgemeester en Wethouders	3
4	Gemeenteraad Son en Breugel	20
5	Gemeente archief	1
6	Korpsleden Brandweer Son en Breugel	26
7	Oud-leden Brandweer Son en Breugel	15
8	Kazerne Son en Breugel	5
9	Commandant Regionale Brandweer Brabant Zuid Oost	1
10	Commandant Brandweer Best	1
11	Commandant Brandweer Eindhoven	1
12	Commandant Brandweer Nuenen	1
13	Commandant Brandweer Oirschot	1
14	Commandant Brandweer Sint Oedenrode	1
15	Commandant Brandweer TU Eindhoven	1
16	Regionale Brandweer Sectorhoofd Crisbeheersing	1

Totaal

---

81

## Colofon

Uitgave: Brandweer Son en Breugel  
Datum: September 2006